



УПУТСТВО

**ЗА РАД ИЗВРШНИХ РАДНИКА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ
ПРЕВОЗНИКА**

**У СТАНИЦИ СМЕНЕ САОБРАЋАЈА
ДИМИТРОВГРАД**

ИНСТРУКЦИЈА

**ЗА РАБОТА НА ИЗПЉНИТЕЛСКИЈА ПЕРСОНАЛ
НА ЖЕЛЕЗОПЉТНИТЕ ПРЕДПРИЈТЈА В ГАРА
ДИМИТРОВГРАД – ГАРА ЗА СМЈАНА НА
ТРАФИКА**

Београд/Београд, 2021

ПОДАЦИ О ПРОПISУ/ДАНИ ЗА РЕГУЛИРАНЕ

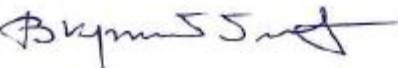
ИЗРАДИЛА/ ИЗГОТВИЛА: Јасминка Чолић

ДАТУМ/ДАТА: 16.02.2021

ПОТПИС/ПОДПИС: 

ПРЕГЛЕДАО/ПРЕГЛЕДАЛ: Владимир Кркобабић-директор сектора за саобраћајне послове

ДАТУМ/ДАТА: 18.02.2021

ПОТПИС/ПОДПИС: 

ОДОБРИО/ОДОБРЕН ОТ: Милутин Милошевић - Извршни директор за управљање јавном
железничком инфраструктуром

ДАТУМ/ДАТА: 22.02.2021

ПОТПИС/ПОДПИС: 



БРОЈ СТРАНИЦА/БРОЈ СТРАНИЦИ: 96

БРОЈ ПРИЛОГА/БРОЈ ПРИЛОЖЕНИЯ: 8

ИЗДАО/ИЗДАВА: Инфраструктура ЖС а.д./ Инфраструктура ЖС а.д.

ПРЕГЛЕД ИЗМЕНА, ИСПРАВКИ И ТУМАЧЕЊА/
ПРЕГЛЕД НА ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПЪЛНЕНИЯ И ТЪЛКУВАНИЯ

Редни број/ Номер по ред	Број измене, исправки и тумачења/ Номер на изменение, допълнение и тълкувание	Предмет*/ Предмет*	Одобрио од стране ИЖС/ Одобрил от страна на ДПНКЖИ:	Датум примене/ Дата на приемане

*У ту колону уписује се број тачке из овог Упутства на коју се односе измене, допуне и исправке

* В тази колона се посочва номерът на точката от тази инструкция, за която се отнася изменението, допълнението и тълкуванието.

САДРЖАЈ / СЪДЪРЖАНИЕ

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ.....	8
1. УВОДНИ РАЗПОРЕДБИ	8
1.1. СЛУЖБЕНИ ЈЕЗИК И ТАЧНО ВРЕМЕ.....	9
1.1. СЛУЖБЕНИ ЕЗИЦИ И ЧАСОВО ВРЕМЕ	9
2. ОПИС ПРУГЕ И СТАНИЦА ДИМИТРОВГРАД	11
2. ДАННИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЈА И ГАРА ДИМИТРОВГРАД	11
2.1. ТЕХНИЧКО ЕКСПЛОАТАЦИОНИ ПОДАЦИ ПРУГЕ ДИМИТРОВГРАД – КАЛОТИНА ЗАПАД	11
2.1. ТЕХНИЧКО ЕКСПЛОАТАЦИОННЕ ДАННИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЈА ДИМИТРОВГРАД – КАЛОТИНА ЗАПАД	11
2.1.1. Оптерећење пруге	11
2.1.1. Параметри на линијата	11
2.1.2. Меродавни нагиби и отпори	12
2.1.2. Меродавни наклони	12
2.2. ПУТНИ ПРЕЛАЗИ	13
2.2. ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕЛЕЗИ.....	13
2.3. ЕЛЕКТРИФИКАЦИЈА ПРУГЕ	13
2.3. ЕЛЕКТРИФИКАЦИЈА	13
3. ОПИС СТАНИЦЕ ДИМИТРОВГРАД	14
3. ИНФОРМАЦИЈА ЗА ГАРА ДИМИТРОВГРАД	14
3.1. ВРСТА СТАНИЦЕ	14
3.1. ВИД НА ГАРАТА	14
3.1.1. У погледу обављања саобраћајне службе	14
3.1.1. По отношение на службите по движење	14
3.1.2. Границе станичног подручја у односу на отворену пругу и у станици	14
3.1.2. Граница на гаровата площадка по отношение на междугарие и в гарата	14
3.1.3. Ситуациони нагиби станичног платоа, простора од предсигнала до улазне скретнице	14
3.1.3. Ситуациони наклони на гаровата платформа од предупредителните сигнали до входните стрелки	14
3.2. ПУТНИ ПРЕЛАЗИ	15
3.2. ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРЕЛЕЗИ.....	15
3.3. СТАНИЧНИ, КОЛОСЕЧНИ И ОСТАЛИ ТЕХНИЧКИ УРЕЂАЛИ У СТАНИЦИ ДИМИТРОВГРАД	15
3.3. ГАРОВИ КОЛОВОЗИ И ДРУГИ ТЕХНИЧЕСКИ УСТРОЈСТВА НА ГАРА ДИМИТРОВГРАД	15
3.3.1. Подела колосечних група, колосека, њихова намена и корисна дужина	15
3.3.1. Разделяње на коловозни групи, колвози, тяхното предназначение и ползна дљжина	15
3.3.2. Подаци о скретницама, исклизницама и њиховом осигурању	17
3.3.2. Информација за стрелките, вагоноизхвъргачките и тяхното осигурување	17
3.3.2.1. Подаци о скретницама.....	17
3.3.2.1. Информација за стрелките	17
3.3.2.2. Подаци о исклизницама	18
3.3.2.2. Информација за вагоноизхвъргачките	18
3.3.3. Остали технички елементи у станици	18
3.3.3. Други технически съоръжения в гарата	18
3.3.3.1. Перони	18
3.3.3.1. Перони	18
3.3.3.2. Рампе	18
3.3.3.2. Рампи	18
3.3.3.3. Колска вага	18
3.3.3.3. Железопътна везна	18
3.3.3.4. Товарни профил	18
3.3.3.4. Габаритна рамка	18
3.4. ОПРЕМЪНОСТ СТАНИЦЕ СА СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА.....	19
3.4. ОБОРУДВАНЕ НА ГАРАТА СЪС СИГНАЛНО-ОСИГУРИТЕЛНИ УСТРОЈСТВА	19
3.4.1. Начин осигурања.....	19
3.4.1. Начин на осигурување	19
3.4.2. Главни сигнали	19
3.4.2. Основни сигнали	19
3.4.2.1. Улазни сигнали	19
3.4.2.1. Входни сигнали	19
3.4.2.2. Излазни сигнали	20
3.4.2.2. Изходни сигнали	20
3.4.2.3. Предсигнали главних сигнала	21

3.4.2.3. Предупредителни сигнали на основния сигнал	21
3.4.3. Гранични колосечни сигнали	21
3.4.3. Гранични коловозни сигнали	21
3.4.4. Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута.....	22
3.4.4. Маневрени сигнали	22
3.4.5. Сигнални знаци сигнала уграђених у станици	22
3.4.5. Сигнални показанија на сигналите, монтирани в гарата	22
3.4.5.1. Главни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке	22
3.4.5.1. Основните сигнали могат да показват следните сигнални показанија:	22
3.4.5.2. Поступак код улазног сигнала када је у квару	25
3.4.5.2. Процедура при повреда на входниј сигнал.....	25
3.4.5.3. Поступак код излазног сигнала када је у квару	25
3.4.5.3. Процедура при повреда на изходниј сигнал	25
3.4.5.4. Показивач за брзине	26
3.4.5.4. Указател за скорост	26
3.4.6. Предсигнал могу показивати следеће сигналне знаке:.....	26
3.4.6. Пресигналът може да показва следните сигнални показанија:.....	26
3.4.6.1. Поступак код предсигнала кад је у квару	27
3.4.6.1. Процедура при неизправност на предсигнала.....	27
3.4.7. Гранични колосечни сигнал.....	27
3.4.7. Граничен коловозен сигнал.....	27
3.4.8. Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута.....	28
3.4.8. Маневрени сигнали	28
3.4.9. Граница маневрисања	29
3.4.9. Граница за маневриране	29
3.4.10. Међик.....	30
3.4.10. Дистанционен указател.....	30
3.4.11. Граница одсека	31
3.4.11. Граница на секција	31
3.4.12. Сигнали за аутоматске уређаје на путним прелазима.....	31
3.4.12. Сигнали за аутоматични устройства на пътните прелези.....	31
3.4.13. Предсигнална опоменаца	32
3.4.13. Предсигнален указател	32
3.5. СИГНАЛИ ЗА ОГРАНИЧЕЊЕ И ПРЕЛОМ БРЗИНЕ	33
3.5. СИГНАЛИ ЗА ОГРАНИЧЕНИЕ И ПРОМЈАНА НА СКОРОСТТА.....	33
3.6. СИГНАЛИ ПРУЖНОГ ОСОБЉА	35
3.6. СИГНАЛИ НА ПЕРСОНАЛА ЗА ПОДДЪРЖАЊЕ НА ЛИНИЈАТА	35
3.6.1. Заустановни сигнали.....	35
3.6.1. Забранителни сигнали	35
3.6.2. Сигнали лагане вожње.....	38
3.6.2. Сигнали за временен намаление.....	38
3.6.3. Опозивни сигнал	41
3.6.3. Сигнал за крај на временен намаление	41
3.7. СИГНАЛНЕ ОЗНАКЕ	42
3.7. СИГНАЛНИ УКАЗАТЕЛИ	42
3.7.1. Неважење сигнала	42
3.7.1. Сигналът е невалиден	42
3.7.2. Преносна пружна опоменаца	43
3.7.2. Преносим указател за работно място	43
3.7.3. Километарске и хектометарске ознаке	44
3.7.3. Километрични и хектометрични указатели	44
3.7.4. Падокази	44
3.7.4. Указател за профил на пътя.....	44
3.7.5. Ознака за место на коме је уграђен телефон.....	45
3.7.5. Указател за телефонен пост	45
3.8. ОПРЕМЉЕНОСТ СТАНИЦЕ ДИМИТРОВГРАД ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИМ УРЕЂАЈИМА И СРЕДСТВИМА ЗА СПОРАЗУМЕВАЊЕ	45
3.8. СЪОРЪЖЕНОСТ НА ГАРА ДИМИТРОВГРАД С ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОННИ УСТРОЈСТВА И СРЕДСТВА ЗА КОМУНИКАЦИЈА.....	45
3.8.1. Телеграфски уређаји.....	45
3.8.1. Телеграфни устройства.....	45
3.8.2. Телефонски уређаји	46
3.8.2. Телефонни устройства.....	46
3.8.3. Аутоматски ЖАТ телефони	46
3.8.3. Аутоматични телефонни номера от ЖАТ централа.....	46
3.8.4. Јавна телефонска мрежа -ПТТ	46
3.8.4. Обществена телефонна мрежа -ПТТ	46

3.8.5. Радио диспечерски уређаји	47
3.8.5. Влакови диспечерски радиовръзки	47
3.8.6. UHF уређаји.....	47
3.8.6. UHF устройства.....	47
3.9. ПРЕГЛЕД И ОПИС УРЕЂАЈА ЕЛЕКТРИЧНЕ ВУЧЕ У СТАНИЦИ ДИМИТРОВГРАД.....	47
3.9. ПРЕГЛЕД И ОПИСАНИЕ НА УСТРОЙСТВАТА НА КОНТАКТНАТА МРЕЖА В ГАРА ДИМИТРОВГРАД.....	47
3.9.1. Опис колосека који су електрифицирани.....	48
3.9.1. Опис на коловозите които са електрифицирани.....	48
3.9.2. Руковање растављачима контактне мреже.....	48
3.9.2. Работа с разединители на контактната мрежа	48
3.9.3. Станични изоловани преклопи, њихова намена	49
3.9.3. Гарови изолирани въздушни междини и тяхното предназначение	49
3.9.4. Неутрална секција.....	50
3.9.4. Неутрална вставка.....	50
3.9.5. Сигнали за руковање главним прекидачима.....	51
3.9.5. Сигнали за работа с главния електрически прекъсвач.....	51
3.9.6. Сигнали за обезбеђење	52
3.9.6. Сигнали за сигурност.....	52
3.9.7. Мере и поступци у сврху осигурања сигурности код утовара и истовара на манипулативним колосецима	54
3.9.7. Мерки и процедури за гарантиране на безопасността при товарене и разтоварване на манипулационните колотовози.....	54
4. ОРГАНИЗАЦИЈА И НАЧИН ОБАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ	54
4. ОРГАНИЗАЦИЈА И НАЧИН НА ИЗВЪРШВАЊЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИОННАТА ДЕЈНОСТ	54
4.1. Основни задаци отправака возова у станици Димитровград.....	54
4.1. Основни задачи на дежурните ръководители в гара Димитровград	54
4.2. МЕСТО ГДЕ СЕ МОРАЈУ ВОЗОВИ РЕДОВНО ЗАУСТАВИТИ	56
4.2. МЯСТО КЪДЕТО ВЛАКОВЕТЕ ТРЯБВА НОРМАЛНО ДА СЕ ПРИЕМАТ	56
4.2.1. Долазак и задржавање воза у станици.....	56
4.2.1. Посрещане и спиране на влак в гарата	56
4.3. ОТПРЕМАЊЕ ВОЗОВА ИЗ СТАНИЦЕ ДИМИТРОВГРАД ПРЕМА СТАНИЦИ КАЛОТИНА ЗАПАД И ДАЉЕ У СМЕРУ РЕПУБЛИКЕ БУГАРСКЕ	57
4.3. ИЗПРАЩАНЕ НА ВЛАКОВЕ ОТ ГАРА ДИМИТРОВГРАД ЗА ГАРА КАЛОТИНА ЗАПАД И ПО-НАТАТЪК КЪМ Р БЪЛГАРИЈА	57
4.3.1. Опште.....	57
4.3.1. Общи положения.....	57
4.3.2. Испостављање пропратних исправа воза	57
4.3.2. Снабдяване на влак с придружаващи документи.....	57
4.3.3. Пријава железничког превозника о спремности воза за отпраму	58
4.3.3. Уведомяване от железопътното предприятие за готовността на влака за заминаване	58
4.3.4. Сигнални знаци за отпраму воза.....	60
4.3.4. Сигнални знаци за заминаване на влака.....	60
5. ДУЖНОСТИ ВОЗНОГ ОСОБЉА	60
5. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЛАКОВИЯ ПЕРСОНАЛ	60
5.1. ДУЖНОСТИ ВОЗНОГ ОСОБЉА У ТОКУ ВОЖЊЕ НА ОДСЕКУ ПРУГЕ ОД ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ ДО СТАНИЦЕ ДИМИТРОВГРАД И У СТАНИЦИ ДИМИТРОВГРАД	60
5.1. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЛАКОВИЯ ПЕРСОНАЛ ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ ОТ ДЪРЖАВНАТА ГРАНИЦА ДО ГАРА ДИМИТРОВГРАД И В ГАРА ДИМИТРОВГРАД	60
5.2. ДУЖНОСТИ ВОЗНОГ ОСОБЉА КОД ИЗУЗЕТНОГ ЗАУСТАВЉАЊА НА ПРУЗИ.....	62
5.2. ЗАДЪЛЖЕНИЯТА НА ВЛАКОВИЯ ПЕРСОНАЛ В СЛУЧАЈ НА ИЗВЪНРЕДНО СПИРАЊЕ НА ЛИНИЯТА	62
5.3. ДУЖНОСТИ ВОЗНОГ ОСОБЉА КОД НАСТАВЉАЊА ВОЖЊЕ И ПОВЛАЧЕЊА ВОЗА СА ОТВОРЕНЕ ПРУГЕ	63
5.3. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЛАКОВИЯ ПЕРСОНАЛ ПРИ НЕПРЕДВИДЕНО СПИРАЊЕ НА МЕЖДУГАРИЕ.....	63
5.4. СИГНАЛНИ ЗНАЦИ ОСОБЉА ВУЧНОГ ВОЗИЛА.....	65
5.4. СИГНАЛНИ ЗНАЦИ ОТ ЛОКОМОТИВНИЈА ПЕРСОНАЛ.....	65
5.5. СИГНАЛНИ ЗНАЦИ СТАНИЧНОГ И ВОЗОПРАТНОГ ОСОБЉА	66
5.5. СИГНАЛНИ ЗНАЦИ НА ГАРОВИЈА И ВЛАКОВИЈА ПЕРСОНАЛ	66
5.5.1. Сигнални знаци код пријема и отпраме воза	66
5.5.1. Сигнални знаци при приемяне и испращане на влак	66
6. МАНЕВАРСКИ РАД	71
6. МАНЕВРЕНА РАБОТА	71
6.1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ.....	71

6.1. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ.....	71
6.2. ОРГАНИЗАЦИЈА МАНЕВАРСКИХ ПОСЛОВА	72
6.2. ОРГАНИЗАЦИЈА НА МАНЕВРЕНАТА ДЕЈНОСТ	72
6.2.1. Посебне сигурносне мере код маневрисања у станици Димитровград	72
6.2.1. Специални предпазни мерки при маневрирање в гара Димитровград.....	72
6.3. ПОСТУПАК ИЗМЕНЕ ВУЧНИХ ВОЗИЛА	73
6.3. ПРОЦЕДУРА ПРИ МАНЕВРИРАНЕ С ЛОКОМОТИВИТЕ	73
6.4. СИГНАЛНИ ЗНАЦИ КОД МАНЕВРИСАЊА	73
6.4. СИГНАЛНИ ЗНАЦИ ПРИ МАНЕВРА	73
7. ОБАВЉАЊЕ ПРОБЕ КОЧНИЦА И ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗОВА	79
7. ИЗВЪРШВАЊЕ ПРОБИ НА СПИРАЧКИТЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ НА ВЛАКОВЕТЕ	79
8. ОСТАЛЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ	80
8. ДОПЉНИТЕЛНИ И ЗАКЉОЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	80
8.1. ПОСТУПАК У НЕСРЕЋИ И НЕЗГОДИ	80
8.1. ПРОЦЕДУРА ПРИ ПРОИЗШЕСТВИЈА И ИНЦИДЕНТИ.....	80
8.2. ГРАНИЧНА И ЦАРИНСКА КОНТРОЛА	81
8.2. ГРАНИЧЕН И МИТНИЧЕСКИ КОНТРОЛ	81
8.3. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ.....	81
8.3. ЗАКЉОЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	81
ПРИЛОГ 1 – ШЕМА СТАНИЦЕ ДИМИТРОВГРАД.....	83
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – СХЕМА НА ГАРА ДИМИТРОВГРАД	83
ПРИЛОГ 2 – ШЕМА КОНТАКТНЕ МРЕЖЕ У СТАНИЦИ ДИМИТРОВГРАД	84
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – СХЕМА НА КОНТАКТНАТА МРЕЖА В ГАРА ДИМИТРОВГРАД	84
ПРИЛОГ 3 – УЗОРАК ДНЕВНИКА ОТПРЕМЕ	85
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ОБРАЗЕЦ НА ДНЕВНИК ЗА ИЗПРАЌАЊЕ	85
ПРИЛОГ 4 – УЗОРАК ОПШТЕГ НАЛОГА С-20	86
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – ОБРАЗЕЦ НА ОБЩА ЗАПОВЕД С-20.....	86
ПРИЛОГ 4А – УЗОРАК ОПШТЕГ НАЛОГА С-20 - ПРЕВОД ПРИЛОГА 4 НА БУГАРСКИ ЈЕЗИК	87
ПРИЛОЖЕНИЕ 4А – ОБРАЗЕЦ НА ОБЩА ЗАПОВЕД С-20 – ПРЕВОД НА ПРИЛОЖЕНИЕ 4 НА БЉГАРСКИ ЈЕЗИК	87
ОПШТИ НАЛОГ С-20.....	88
ПРИЛОГ 5 – ПРИМЕРИ ОБАВЕШТЕЊА КОЈА СЕ УРУЧУЈУ МАШИНОВОЋИ ОПШТИМ НАЛОГОМ (С-20) НА СРПСКОМ И БУГАРСКОМ ЈЕЗИКУ У СТАНИЦИ ДИМИТРОВГРАД.....	90
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – ПРИМЕРИ ЗА УВЕДОМЉЕНИЯ, КОИТО ТРЈБА ДА БЃДАТ ДАДЕНИ НА МАШИНИСТА С ОБЩА ЗАПОВЕД (С-20) НА СРЃБСКИ И БЃЛГАРСКИ ЈЕЗИК В ГАРА ДИМИТРОВГРАД.....	90
ПРИЛОГ 6 – УЗОРАК РАСПОРЕДА МАНЕВРЕ С-7.....	94
ПРИЛОЖЕНИЕ 6– ОБРАЗЕЦ НА РАСПОРЕЖДАЊЕ ЗА МАНЕВРА С-7	94
ПРИЛОГ 6А – УЗОРАК РАСПОРЕДА МАНЕВРЕ С-7- ПРЕВОД ПРИЛОГА 6 НА БУГАРСКИ ЈЕЗИК.....	95
ПРИЛОЖЕНИЕ 6А– ОБРАЗЕЦ НА РАСПОРЕЖДАЊЕ ЗА МАНЕВРА С-7 - ПРЕВОД НА ПРИЛОЖЕНИЕ 6 НА БЉГАРСКИ ЈЕЗИК.....	95

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ	1. УВОДНИ РАЗПОРЕДБИ
Упутство за рад извршних радника железничких превозника у станици смене саобраћаја Димитровград садржи изводе из одредби железничких прописа који се примењују у Инфраструктури ЖС и које извршно особље железничког превозника, које ради у станици смене саобраћаја Димитровград и на одсеку железничке пруге Димитровград - државна граница (km 103+929 магистралне пруге 106 Ниш – Димитровград – државна граница односно km 56+860 пруге Софија – Калотина запад – државна граница), морају да познају, поштују и примењују.	Инструкцијата за работа на служителите на железопътните предприятия в гарата за смяна на трафика Димитровград съдържа извадки от разпоредбите на железопътния правилник, приложим в Инфраструктура Железнице Србије (ИЖС) и които експлоатационният персонал на железопътното предприятие, осъществяващо дейност в гара Димитровград и по железопътната линия Димитровград-държавна граница (км 103⁺⁹²⁹ от железопътната линия 106 Ниш-Димитровград-държавна граница, респективно км 56⁺⁸⁶⁰ от железопътната линия София-Калотина запад-държавна граница), трябва да знае, да спазва и да прилага.
Садржај овог Упутства представља само извод из железничких прописа Републике Србије и не обухвата све ситуације које могу да се појаве у саобраћају. Очекује се од извршног особља железничког превозника и управљача инфраструктуре да увек поступа у складу веће сигурности, уредности и редовитости саобраћаја.	Съдържанието на настоящата инструкция е само извадка от железопътните разпоредби на Р. Сърбия и не обхваща всички ситуации, които могат да възникнат в процеса на управление на железопътния трафик. Очаква се експлоатационният персонал на железопътното предприятие и на ИЖС винаги да действат в посока по-голяма безопасност и сигурност на движението.
У извршне раднике железничких превозника спадају: • радник који учествује у раду воза на отвореној прузи, у службеном месту и на индустријском колосеку, • радник који код воза врши потребне организационе припреме воза за његову уредну и безбедну отпрему, • радник који управља вучним возилом код вожње воза и маневрисања и железничким возилом за посебне намене, • радник који помаже машиновођи и обавља друге послове прописане код воза, • радник који управља возилом за посебне	Експлоатационният персонал на железопътното предприятие включва: • работник, участващ в експлоатацията на влака на междугарие, в служебно място и на индустриален коловоз; • работник, който извършва необходимата организационна подготовка на влака за неговото правилно и безопасно изпращане; • работник, управляващ теглещо превозно средство по време на движение на влак и маневриране, и железопътно превозно средство със специално предназначение; • работник, който помага на машиниста и изпълнява други задачи, предписани за влака; • работник, управляващ специално

железничке намене • радник који обавља технички преглед кола, техничку припрему воза, преглед правилног товарења и осигурања пошиљке за коју железнички превозник процени да је потребан преглед прегледача кола и обавља прописану пробу кочница, • радник који обавља саобраћајне и транспортне послове у возу за превоз путника, • радник који непосредно руководи радом једног маневарског одреда.	железопътно превозно средство; • работник, който извършва технически преглед на вагоните, техническа подготовка на влака, проверка за правилното натоварване и обезопасяване на пратките, която железопътното предприятие преценява, че е необходима и извършва предписаната проба на спирачката; • работник, който извършва движението и транспортни дейности в пътнически влак; • работник, който директно ръководи работата на маневрена бригада – ръководител на маневрата.
Железнички превозник је одговоран за поучавање свог извршног особља из одредби Упутства за рад извршног особља железничких превозника у станици смене саобраћаја Димитровград и његову примену.	Железопътното предприятие е отговорно за обучението на своя експлоатационен персонал по распоредбите на настоящата Инструкција и тяхното изпълнение.
Инфраструктура железница Србије задржава право да изврши проверу познавања прописа извршног особља железничког превозника са локалним месним приликама на одсеку железничке пруге Димитровград - државна граница и у станици смене саобраћаја Димитровград.	ИЖС си запазва правото да проверява познанията на експлоатационния персонал на железопътното предприятие по распоредбите на нормативните документи за железопътен транспорт в Р Сърбия, свързани с местните условия в гара Димитровград и на железопътната линия Димитровград-държавна граница.
1.1. Службени језик и тачно време	1.1. Служебни езици и часово време
У станици Димитровград и на одсеку железничке пруге Димитровград - државна граница службени језик за споразумевање између особља ИЖС и особља превозника је српски језик. Особље бугарског железничког превозника мора да познаје српски језик за обављање службе у толикој мери колико је потребно за споразумевање са особљем ИЖС и особљем српских превозника . Службена писма и други писани материјал који се размењују између ИЖС и бугарских превозника као и између ИЖС и службеног	В гара Димитровград и на железопътната линия Димитровград-държавна граница официалният език за комуникация между персонала на ИЖС и експлоатационния персонал на железопътните предприятия е сръбски език. Експлоатационният персонал на българските железопътни предприятия в гара Димитровград трябва да познава сръбски език до степен, необходима за взаимното им разбирателство с персонала на ИЖС и на сръбските железопътни предприятия. Служебни писма и други служебни материали, разменяни между ИЖС и българските железопътни предприятия, а

особља Републике Бугарске биће без превода . Непознавање српског језика не може бити разлог за погрешно донету одлуку која може угрозити безбедност саобраћаја у станици Димитровград и на железничкој прузи Димитровград-државна граница. У станици Димитровград и на железничкој прузи Димград –државна граница железнички саобраћај врши се по званично прихваћеном времену у Републици Србији.	така също и между ИЖС и служебния персонал на Р България ще става без превод. Непознаването на сръбски език не може да бъде основание за вземане на грешно решение, което може да застраши безопасността на движението в гара Димитровград и по железопътната линия Димитровград-държавна граница. В гара Димитровград и по железопътната линия Димитровград-държавна граница железопътният трафик се извършва по официално приетото часово време в Р Сърбия.
---	--

2. ОПИС ПРУГЕ И СТАНИЦА ДИМИТРОВГРАД	2. ДАННИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ЛИНИЯ И ГАРА ДИМИТРОВГРАД
2.1. Техничко експлоатациони подаци пруге Димитровград – Калотина запад	2.1. Техничко експлоатационне данни за железопътната линия Димитровград – Калотина запад
Железничка пруга Димитровград – Калотина запад је једноколосечна.	Железопътната линия Димитровград – Калотина запад е единична.
Раздаљина између станица Димитровград и Калотина запад је 6 900 метара .	Разстојанието между гара Димитровград и гара Калотина запад е 6 900 метра.
Станица Димитровград је од државне границе удаљена 6 509 метара.	Гара Димитровград се намира на растојание 6 509 метра од државната граница.
Станица Калотина запад је од државне границе удаљена 860 метара.	Гара Калотина запад се намира на растојание 860 метра од државната граница
Зауставни пут у станица Димитровград је 1000 метара.	Предсигналното спирачно растојание на гара Димитровград е 1000 метра.
2.1.1. Оптерећење пруге	2.1.1. Параметри на линијата
Према класификацији пруга железничка пруга од станице Димитровграда до државне границе (km 103+ 929) се налази у категорији D4 • највећа допуштена маса железничких возила по осовини је 22,5 t/o, • највећа допуштена маса железничких возила по дужном метру је 8 t/m.	Според категоризацијата на линиите железопътната линија от гара Димитровград до државната граница (км 103+929) е в категорија D4: • допустимото осно натоварване на железопътните возила е 22,5 т/ос; • максималното линејно натоварване е 8 т/м.
Према категоризацији пруга железничка пруга од станице Калотина запад до државне границе (km 56+860) се налази у категорији D4: • дозвољено осовинско оптерећење локомотива је 22 t/os, а дозвољено осовинско оптерећење за кола је 22,5 t/os • највећа допуштена маса по дужном метру је 8 t/m.	Според категоризацијата на линиите железопътната линија от гара Калотина запад до државната граница (км 56+860) е в категорија D4: • допустимото осно натоварване за локомотиви е 22 т/ос; допустимото осно натоварване за вагони е 22,5 т/ос; • максималното линејно натоварване е 8 т/м.

2.1.2. Меродавни нагиби и отпори	2.1.2. Меродавни наклони
1.Меродавни нагиби на пруги (успон+ и пад -) за одређивање масе воза и процента кочења: <u>смер:Димитровград- Калотина запад</u> - успон +11 ‰ <u>смер: Калотина запад – Димитровград</u> - пад 0 ‰ 2.Меродавни нагиби на пруги за одређивање кочне масе воза вучених локомотивама лиценцираних железничких превозника су: <u>смер:Димитровград-Калотина запад</u> - успон +18 ‰ <u>смер Калотина запад-Димитровград</u> - пад -21‰ 3.Меродавни нагиби и меродавни отпори на пруги за одређивање масе воза и процента кочења воза када се вуча обавља локомотивама српских железничких превозника : <u>смер:Димитровград-Калотина запад- Драгоман</u> а)Димитровград-Калотина запад -успон +11‰, пад 0‰, отпор 12 daN/t б)Калотина запад-km 49+980 -успон +21‰, пад 0‰, отпор 23daN/t в) km 49+980-Драгоман -успон +20‰, пад 0‰, отпор 22 daN/t ; <u>смер Драгоман-Калотина запад- Димитровград</u> а) Драгоман-km 49+980 - успон + 4 ‰, пад -20 ‰, отпор 6 daN/t ; б) km 49+980-Калотина запад	1. Меродавните наклони на линијата (нагорнище +, надолнище -), за определяне теглителните норми на локомотивите при обслужване на влаковете са: <u>посока Димитровград-Калотина запад:</u> - нагорнище +11 ‰ <u>посока Калотина запад-Димитровград:</u> - надолнище 0 ‰ 2. Меродавните наклони на линијата за определяне спирачните маси на влаковете при обслужване с локомотиви на лиценцирани железопътни предприятия са: <u>посока Димитровград-Калотина запад:</u> - нагорнище +18 ‰ <u>посока Калотина запад-Димитровград:</u> - надолнище -21 ‰ 3. Меродавните наклони на линијата за определяне теглителните норми на локомотивите и спирачните маси на влаковете при обслужване с локомотиви на србски железопътни предприятия са: <u>посока Димитровград-Калотина запад- Драгоман:</u> а) Димитровград-Калотина запад - нагорнище +11 ‰, надолнище 0 ‰, наклон по тяга 12 daN/t; б) Калотина запад- км 49+980 - нагорнище + 21 ‰, надолнище 0 ‰, наклон по тяга 23 daN/t; в) км 49+980-Драгоман - нагорнище + 20 ‰, надолнище 0 ‰, наклон по тяга 22 daN/t ; <u>посока Драгоман-Калотина запад- Димитровград:</u> а) Драгоман-км 49+980 - нагорнище + 4 ‰, надолнище -20 ‰, наклон по тяга 6 daN/t ; б)км 49+980-Калотина запад

- успон 0‰, пад -21 ‰, отпор 0 daN/t ; в) Калотина запад-Димитровград - успон 0 ‰, пад -11 ‰, отпор 0 daN/t ;	- нагорнице 0‰, надолнице -21 ‰, наклон по тяга 0 daN/t ; в) Калотина запад-Димитровград - нагорнице 0 ‰, надолнице -11 ‰, наклон по тяга 0 daN/t .
2.2. Путни прелази	2.2. Железопътни прелези
На железничкој прузи између станице Димитровград и државне границе има 2 (два) путна прелаза: • PBN3 у km 98+719 • Путни прелаз Градиње у km 101+777	На железопътната линија между гара Димитровград и државната граница има 2 (два) железопътни прелеза: • PBN3 на км. 98+719 • Железопътен прелаз „Градина“ на км. 101+777
Оба путна прелаза су опрењени са полубраницима и поседнута су са чуваром путног прелаза.	И двата путни прелеза са оборудвани с полубариери и са снабдени с прелезопазачи.
2.3.Електрификација пруге	2.3. Електрификация
Пруга између станица Димитровград и Калотина запад је електрифицирана са монофазном струјом 25 kV, 50 Hz.	Железопътната линија между гара Димитровград и гара Калотина запад е електрифицирана с еднофазен ток 25 kV, 50Hz.

3. ОПИС СТАНИЦЕ ДИМИТРОВГРАД	3.ИНФОРМАЦИЯ ЗА ГАРА ДИМИТРОВГРАД
3.1. Врста станице	3.1. Вид на гарата
3.1.1. У погледу обављања саобраћајне службе	3.1.1. По отношение на службите по движение
Станица Димитровград је: • распоредна станица на магистралној прузи 106 Ниш – Димитровград - државна граница - (Драгоман), • електрифицирана са монофазном струјом 25 kV, 50 Hz, • станица смене саобраћаја	Гара Димитровград е: • разпределителна гара на главна линија 106 Ниш – Димитровград – државна граница; • електрифицирана с еднофазен ток 25kV, 50 Hz; • гара за размяна на трафик.
Станична зграда налази се са леве стране пруге у km 97+424 на надморској висини 445,8 метра.	Приемното здание на гарата се намира от лявата страна на линијата на км 97+424 на надморска височина 445,8 м.
3.1.2. Границе станичног подручја у односу на отворену пругу и у станици	3.1.2 Граници на гаровата площадка по отношение на междугарие и в гарата
• из смера Суковио улазни сигнал Lu 92 у km 96+700, • из смера (Калотина Запад) – државна граница улазни сигнал Му 91 у km 98+499	• от страна Суково входния сигнал Lu 92 на км 96+700, • от страна (Калотина запад) – државна граница входния сигнал Му 91 на км 98+499
Дужина станичног подручја је 1799 метара.	Дължината на гаровата платформа е 1799 м.
3.1.3. Ситуациони нагиби станичног платоа, простора од предсигнала до улазне скретнице	3.1.3. Ситуационни наклони на гаровата платформа от предупредителните сигнали до входните стрелки
<u>Ситуациони нагиби у станици:</u> • од улазне скретнице број 1 у km 96+972 до km 96+999 колосеци су у успону 1,3‰, од km 96+999 до km 97+ 828 колосеци су у хоризонтали, а од km 97+828 до улазне скретнице број 33 у km 98+131,4 су у успону 9,5‰. <u>Ситуациони нагиби од предсигнала до прве улазне скретнице:</u> • од предсигнала РМу 91 у km 95+700 до	<u>Ситуационни наклони в гарата:</u> • от входната стрелка номер 1 на км 96+972 до км 96+999 коловозите са в нагорнище 1,3‰; от км 96+999 до км 97+828 коловозите са в хоризонтал, а от км 97+828 до входната стрелка номер 33 на км 98+131 са в нагорнище 9,5‰. <u>Ситуационни наклони от предупредителните сигнали до първите входни стрелки:</u> • от предупредителния сигнал РМу 91 на

km 96+040 пруга је у паду 5‰, од km 96+040 до km 96+200 пруга је у паду 3,‰, од km 96+200 до km 96+400 пруга је у паду 1,7‰, од km 96+400 до km 96+830 пруга је у хоризонтали и од km 96+830 до улазне скретнице број 1 пруга је у успону 1,4‰, од предсигнала PL92 у km 99+499 до km 99+350 пруга је у паду 3,65‰, од km 99+350 до km 99+000 пруга је у паду 3‰, од km 99+000 до km 98+512,6 пруга је у паду 0,3‰ и од km 98+512,6 до улазне скретнице број 33 пруга је у паду 9,5‰		km 95+700 до km 96+040 линијата е в надолниште 5‰; од km 96+040 до km 96+200 линијата е в надолниште 3,‰; од km 96+200 до km 96+400 линијата е в надолниште 1,7‰; од km 96+400 до km 96+830 линијата е в хоризонтал и од km 96+830 до входна стрелка номер 1 линијата е в нагорниште 1,4‰. от предупредителниот сигнал PL 92 на km 99+499 до km 99+350 линијата е в надолниште 3,65‰; од km 99+350 до km 99+000 линијата е в надолниште 3‰; од km 99+000 до km 98+512,6 линијата е в надолниште 0,3‰ и од km 98+512,6 до входна стрелка номер 33 линијата е в надолниште 9,5‰.		
3.2. Путни прелази		3.2. Железопътни прелези		
У станици Димитровград постоје 3 (три) путна прелаза: - PBL5 у km 96+899,40 на блоку 1 - PBM1 у km 98+188 на блоку 2 - PBM2 у km 98+447		В гара Димитровград има 3 (три) железопътни прелеза - PBL5 на km 96+899,40 на блок 1 - PBM1 на km 98+188 на блок 2 - PBM2 на km 98+447		
Уређаји на путним прелазима су укључени у електронско осигурање и обезбеђени са хоризонталном и вертикалном друмском сигнализацијом.		Устройствата на железопътните прелези са обврзани в електрическата централизација и са снабдени с хоризонтална и вертикална пътна сигнализација.		
3.3. Станични, колосечни и остали технички уређаји у станици Димитровград		3.3. Гарови коловози и други технички устройства на гара Димитровград		
3.3.1. Подела колосечних група, колосека, њихова намена и корисна дужина		3.3.1. Разделување на коловозни групи, колвози, тяхното предназначение и полезна дължина		
назив групе колосека/ предназначење на коловоза	број колосека/ номер на коловоза	намена колосека/ специјализација на коловоза	корисна дужина колосека (m)/ полезна дължина (m)	електрифициран/ електрифициран
				25 kV, 50 Hz
главни пролазни колосек / главни проходни коловози	2	главни пролазни колосек за возове смера Ниш – Димитровград – државна граница – (Калотина Запад)/Главни	745	да/да

		проходни коловози по направление Ниш – Димитровград – държавна граница – (Калотина Запад)		
главни пролазни колосек/ главни проходни коловози	3	главни пролазни колосек за возове смера (Калотина Запад) – државна граница - Димитровград/ Главни проходни колосек по направление (Калотина Запад)– държавна граница Димитровград — Ниш	696	да/да
главни колосеци/главни колосеци	1	за пријем и отпремену возова/ приемно-отправни	744	да/да
	4		720	да/да
	5		649	да/да
	6		644	
	7		576	да/да
	8		331	да/да
	14		140	да/да
помоћни/помоћен	9	за смештај спорних кола/за оставяне на спорни вагони	116	да/да
манипулативни/ специализиран	10	за поправки товара/ за поправка на товари	24	да/да
манипулативни/ специализиран	11	за претовар колских пошљака и поправки товара/ за поправка на товари и претоварване	81	да/да
манипулативни/ специализиран	12	за претовар колских пошљака и поправки товара /за поправка на товари и претоварване	113	да/да
манипулативни/ специализиран	13	за претовар/ претоварване	94	да/да
вагарски/кантарен	15	за вагање колских пошљака / за контролно мерење на вагони	156	*да/ *да
манипулативни/ специализиран	16	за утовар и истовар/товаро- разтоварен	157	*да/ *да
слепи помоћни/ глух помоћен	17	за гарирање локомотива/за гарирање на локомотив	26	да/да
слепи помоћни/ глух помоћен	18	за смештај кола товарених експлозивом/за гарирање на вагони	18	да/да

		натоварени с експлозиви		
слепи помоћни/ глух помоћен	19	за смештај локомотива и кола за оправку/ за гариране на локомотиви и вагони за ремонт	40	да/да
слепи помоћни/ глух помоћен	20	за смештај локомотива и кола за оправку/ за гариране на локомотиви и вагони за ремонт	36	делимично/частично
слепи помоћни/ глух помоћен	21	за смештај кола у резерви/за гараж на вагони в резерв	143	не/не
слепи помоћни/ глух помоћен	22	за смештај кола у резерви/ за гараж на вагони в резерв	96	не/не
слепи/ глух	23	за потребе КМ/за нуждите на КМ	50	не/не
слепи / глух	24	за потребе ЗОП/ за нуждите на поддршка на железниот път	43	не/не

*Редовно није под напоном, напон се укључује по потреби

* Редовно не е под напрежение, напрежението се вклучува при неопходност.

Сви колосоци на подручју станице су осветљени.	Всички коловози в района на гарата са осветени.
Шема станице Димитровград је Прилог 1. овог Упутства.	Схема на гара Димитровград е дадена в Приложение 1 на настоящата Инструкција.
3.3.2. Подаци о скретницама, исклизницама и њиховом осигурању	3.3.2. Информација за стрелките, вагоноизхвъргачките и тяхното осигуряване
3.3.2.1. Подаци о скретницама	3.3.2.1. Информација за стрелките
Станица Димитровград има 33 скретнице од којих је 31 једностранка и 2 укрсно-двоставне скретнице. Све су укључене у сигнално-сигурносни уређај - систем SIMIS W електронске поставнице и постављају се централно: - скретнице на блоку 1 су обележене бројевима: 1,2,3,4а/4б,5,6,7,8,9,10,11,12,13, 14,15,16,17 и 18, - скретнице на блоку 2 су обележене бројевима: 19,20а/20б, 21,22,23,24,2,26,27,28,29,30,31,32 и 33	Гара Димитровград има 33 стрелки, 31 от които са едностранни и 2 са крстовидни. Всички са вклучени в централизација за сигнализација и сигурност - електронна централизација SIMIS W и се управљават централно: - Стрелките в блок 1 са номерирани със следните номера: 1, 2, 3, 4а/4б, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 и 18. - Стрелките в блок 2 са номерирани със следните номера: 19, 20а/20б, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 и 33.

У станици Димитровград нису уграђени скретнички сигнали на скретницама.	Гара Димитровград не е съоръжена с указатели на стрелките.
3.3.2.2. Подаци о исклизнацама	3.3.2.2 Информация за вагоноизхвъргачките
На подручју станице Димитровград нема уграђених исклизнаца.	В гара Димитровград няма вагоноизхвъргачки.
3.3.3. Остали технички елементи у станици	3.3.3. Други технически съоръжения в гарата
3.3.3.1. Перони	3.3.3.1. Перони
• између 1 и 2 колосека уграђен је ниски перон 401,21x0,35x1,60 • између 1а и 14 колосека уграђен је ниски перон 141,45x0,35x1,60	• Между 1-ви и 2-ри коловози е изграден нисък перон с размери 401,21x0,35x1,60. • Между 1-ви А и 14-ти коловози е изграден нисък перон с размери 141,45x0,35x1,60.
3.3.3.2. Рампе	3.3.3.2. Рампи
Између 16. колосека и магацина налази се магацинска рампа у дужини 35m и ширине 4m. Магацинска рампа је изграђена од бетона. У продужетку магацинске рампе према Републици Бугарској налази се товарна рампа намењена за утовар и истовар колских пошиљака. Товарна рампа је дужине 30 m и ширине 11 m.	Между 16-ти коловоз и магацината има 35 м дълга и 4 м широка складова рампа. Складовата рампа е изградена от бетон. В продължение на складовата рампа в посока РБългария има товарна рампа, предназначена за товарене и разтоварване на пратки. Товарната рампа е дълга 30 м и широка 11 м.
3.3.3.3. Колска вага	3.3.3.3. Железопътна везна
На 15. станичном колосеку налази се железничка колска вага и служи за вагање колских пошиљака дужине 18m и тежине 100 t.	На 15-ти коловоз има железопътна везна и се използва за претегляне на вагонни пратки с дължина 18 м и тежина 100 тона.
3.3.3.4. Товарни профил	3.3.3.4. Габаритна рамка
На 22. колосеку у km 967+825 налази се товарни профил за међународни саобраћај.	На 22-ри коловоз на км 967+825 има габаритна рамка за међународния трафик.

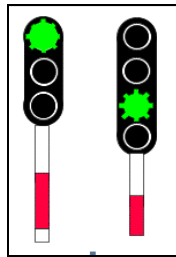
3.4. Опремљеност станице са сигнално-сигурносним уређајима	3.4. Оборување на гарата със сигнално-осигурителни устройства
3.4.1. Начин осигурања	3.4.1. Начин на осигурување
Станица Димитровград је осигурена са сигнално - сигурносним уређајем система систем SIMIS W електронске поставнице.	В гара Димитровград е инсталирана сигнално-осигурителна техника (COT) – електронна система SIMIS W.
Са СП у станици Димитровград контролишу се заузетост колосека и скретница. Поред тога са СП контролише се исправност свих сигнално - сигурносних уређаја који су уграђени у станица као и уређаји на станичним путним прелазима.	Със COT в гара Димитровград се контролира заетостта на коловозите и стрелките. Едновременно с това със COT се контролира изправността на всички сигнални и защитни устройства, инсталирани в гарата, както и на устройствата, инсталирани на прелезите в района на гарата.
3.4.2. Главни сигнали	3.4.2. Основни сигнали
Сви главни сигнали у станици Димитровград су светлосни. Улазни и излазни сигнали постављају се централно из канцеларије отправника возова и у зависности су са положајем скретница као и стањем станичних путних прелаза за осигурање путева вожњи. Улазни сигнали предсигналишу се посебним светлосним предсигналима.	Всички основни сигнали в гара Димитровград са светлинни. Входните и изходните сигнали се управљават централно от канцеларијата на дежурниот ръководител движение на ИЖС и са в зависимост от положението на стрелките и прелезните устройства на прелезите в района на гарата за охрана на пътните превозни средства. Входните сигнали са предварително сигнализирани от специални светлинни предупредителни сигнали.
Главни сигнали су уграђени са десне стране пруге односно колосека у смеру вожње и нису опремљени са аутоstop уређајима (AS).	Основните сигнали са монтирани от дясната страна на коловоза по посока на движението и не са оборувани с устройства за аутоstop (AS).
3.4.2.1. Улазни сигнали	3.4.2.1. Входни сигнали
Улазним сигналим забрањује се или дозвољава улазак возова у станицу.	С входните сигнали се забранява или разрешава на влаковете да влизат в гарата.
Улазни сигнал Lu 92 од стране Сукова уграђен је у km 96+700 и удаљен је 272 метра од прве улазне скретнице број 1.	Входниот сигнал Lu 92 от страна гара Суково е монтиран на км 96+700 и е на разстояние 272 метра от първата входна стрелка № 1.
Улазни сигнал Mu91 од стране државне границе (станица Калотина Запад) уграђен је у km 98+499 и удаљен је 368 метара од прве улазне скретнице број 33.	Входниот сигнал Mu 91 от страна държавната граница (гара Калотина запад) е монтиран на км 98+499 и е на разстояние 368 метра от първата входна стрелка № 33.

Улазни сигнали у станицу Димитровград су двозначни и њихови стубови су обојени са предње стране наизменично белим и црвеним пругама.	Входните сигнали в гара Димитровград са двузначни и мачтите им са боядисани отпред с редуваши се бели и червени ивици.
3.4.2.2. Излазни сигнали	3.4.2.2. Изходни сигнали
Излазним сигналимa забрањује се или дозвољава излазак возова из станице.	С изходните сигнали се забрањава или разрешава заминаването на влак от гарата.
У станици Димитровград излазни сигнали су једнозначни али показују двозначне сигналне знаке и њихови стубови су обојени са предње стране наизменично белим и црним пругама.	В гара Димитровград изходните сигнали са еднозначни, но показват двузначни сигнални показанија и мачтите им са боядисаниотпред с редуваши се бели и черни ивици.
Колосеци 1.,2., 3., 4., 5., 6., 7.и 8. су опремљени излазним сигналимa у смеру државне границе - (Калотина Запад).	Коловози 1-ви, 2-ри, 3-ти, 4-ти, 5-ти, 6-ти, 7-ми и 8-ми са оборудвани с изходни сигнали в посока към државната граница (към гара Калотина запад).
Колосеци 1.,2., 3., 4., 5., 6.,7. и 14 су опремљени излазним сигналимa у смеру Сукова – (Ниша)	Коловози 1-ви, 2-ри, 3-ти, 4-ти, 5-ти, 6-ти, 7-ми и 14-ти са оборудвани с изходни сигнали в посока към гара Суково.
Наведени излазни сигнали не врше предсигналисање сигналних знакова следећег главног сигнала.	Посочените изходни сигнали не сигнализираат предварително сигналните знаци на следващия основен сигнал.
Излазни сигнали према државној граници - (Калотини Запад) су:	Изходните сигнали към државната граница (към гара Калотина запад) са:
• Мо1 са првог колосека, уграђен у km 97+878,21 • Мо2 са другог колосека, уграђен у km 97+818 • Мо3 са трећег колосека, уграђен у km 97+818 • Мо4 са четвртог колосека, уграђен у km 97+842,31 • Мо5 са петог колосека, уграђен у km 97+842,06 • Мо6 са шестог колосека, уграђен у km 97+889,33 • Мо7 са седмог колосека, уграђен у km 97+821,84 • Мо8 са осмог колосека, уграђен у km 97+854,43	• Мо1 от първи коловоз, монтиран е на km 97+878,21 • Мо2 от втори коловоз, монтиран е на km 97+818 • Мо3 от трети коловоз, монтиран е на km 97+818 • Мо4 от четвърти коловоз, монтиран е на km 97+842,31 • Мо5 от пети коловоз, монтиран е на km 97+842,06 • Мо6 от шести коловоз, монтиран е на km 97+889,33 • Мо7 от седми коловоз, монтиран е на km 97+821,84 • Мо8 от осми коловоз монтиран е на km 97+854,43
Излазни сигнали према Сукову су:	Изходните сигнали към гара Суково са:
• Lo1 са првог колосека, уграђен у km 97+141,15	• Lo1 от първи коловоз, монтиран е на km 97+141,15

• Lo2 са другог колосека, уграђен у km 97+083,38 • Lo3 са трећег колосека, уграђен у km 97+127,81 • Lo4 са четвртог колосека, уграђен у km 97+135,43 • Lo5 са петог колосека, уграђен у km 97+197,72 • Lo6 са шестог колосека, уграђен у km 97+254,39 • Lo7 са седмог колосека, уграђен у km 97+258,12 • Lo14 са четрнаестог колосека, уграђен у km 97+142,96	• Lo2 от втори коловоз, монтиран е на km 97+083,38 • Lo3 от трети коловоз, монтиран е на km 97+127,81 • Lo4 от четврти коловоз, монтиран е на km 97+135,43 • Lo5 от пети коловоз, монтиран е на km 97+197,72 • Lo6 от шести коловоз, монтиран е на km 97+254,39 • Lo7 от седми коловоз, монтиран е на km 97+258,12 • Lo14 от четиринадесети коловоза, монтиран е на m 97+142,96
3.4.2.3. Предсигнали главних сигнала	3.4.2.3. Предупредителни сигнали на основния сигнал
Предсигнали служат да се са прописане удаљености испред главних сигнала предсигналишу сигналне знаке њихових главних сигнала.	Предупредителните сигнали се поставят нај-малко на предсигнално спирачно растојание пред входните сигнали и показват положението им. (Р Българија)
Предсигнал Plu 92 од стране Сукова – (Ниша) уграђен је у km 95+700 и удаљен је 1000 метара од улазног сигнала Lu92.	Предупредителниот сигнал Plu 92 од страна гара Суково е монтиран на у km 95+700 и е на растојание 1000 метра од входниот сигнал Lu92.
Предсигнал РМу 91 од стране државне границе – (Калотине Запад) уграђен је у km 99+499 и удаљен је 1000 метара од улазног сигнала Му 91.	Предупредителниот сигнал РМу 91 од страна државната граница (гара Калотина запад) е монтиран на у km 99+499 и е на растојание 1000 метра од входниот сигнал Му 91.
Сви предсигнали су светлосни једнозначни и његови стубови су обојени са предње стране наизменично белим и црним пругама.	Предупредителните сигнали са със светлини, еднозначни и мачтите им са боядисани отпред с редуващи се бели и црни ивици.
3.4.3. Гранични колосечни сигнали	3.4.3 Гранични коловозни сигнали
Гранични колосечни сигнали покажују да ли је иза њих возња возовима и маневарским саставима дозвољена или забрањена.	Граничните коловозни сигнали показват дали движењето на влакове и маневрени састави зад тях е разрешено или забранено.
Светлосни гранични колосечни сигнали уграђени су са десне стране колосека и служат за поделу главног колосека на ограничени одсеке пута возње.	Светлинните гранични коловозни сигнали са монтирани од дясната страна на коловоза и служат за разделяне на коловоза на учасъци.
Гранични колосечни сигнали према државној граници - (Калотини запад) су:	Гранични коловозни сигнали од страна државната граница (гара Калотина запад) са:

• на колосеку K1a уграђен је GM1a у km 97+273,86 • на колосеку K14 уграђен је GM14 у km 97+273,96 • на колосеку K1 уграђен је GM1 у km 97+755,06 • на колосеку K7a уграђен је GM7a, у km 97+414,41 • на колосеку K8 уграђен је GM8 у km 97+732,09	• на коловоз K1a е монтиран сигнал GM1a на km 97+273,86; • на коловоз K14 е монтиран сигнал GM14 на km 97+273,96; • на коловоз K1 е монтиран сигнал GM1 на km 97+755,06; • на коловоз K7a е монтиран сигнал GM7a на km 97+414,41; • на коловоз K8 е монтиран сигнал GM8 на km 97+732,09.
Гранични колосечни сигнали према Сукову су:	Гранични коловозни сигнали от страна гара Суково:
• на колосеку K1b уграђен је GL1b у km 97+335,50 • на колосеку K1 уграђен је GL1 у km 97+507,52 • на колосеку K7 уграђен је GL7 у km 97+473,26 • на колосеку K8 уграђен је GL8 у km 97+518,01	• на коловоз K1b е монтиран сигнал GL1b на km 97+335,50; • на коловоз K1 е монтиран сигнал GL1 на km 97+507,52; • на коловоз K7 е монтиран сигнал GL7 на km 97+473,26; • на коловоз K8 е монтиран сигнал GL8 на km 97+518,01.
Стубови граничних колосечних сигнала су обојени са предње стране наизменично белим и црним пругама.	Мачтите на граничните коловозни сигнали са боядисани от лицевата страна на редуващи се бели и черни ивици.
Ликовни гранични колосечни сигнали означавају крај слепог колосека (грудобрана) и уграђује се на крају слепог колосека.	Гранични коловозни сигнали за крај на коловоз са монтирани в края на глухия коловоз.
У станици Димитровград на колосецима број: 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 и 24 уграђени су ликовни гранични колосечни сигнали.	В гара Димитровград на коловози номера: 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 и 24 са монтирани гранични коловозни сигнали за крај на коловоза.
3.4.4.Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута	3.4.4. Маневрени сигнали
Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута показују да ли је иза тог сигнала возња дозвољена, односно забрањена.	Маневрените сигнали за защита на маршрут показват дали зад този сигнал е разрешено или забранено придвижването.
Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута су светлосни и уграђени су са десне стране колосека испред изолованих састава.	Маневрените сигнали са светлинни и се монтираат от дясната страна на коловоза пред изолираните звена.
3.4.5. Сигнални знаци сигнала уграђених у станици	3.4.5. Сигнални показания на сигналите, монтирани в гарата
3.4.5.1. Главни сигнали могу показивати	3.4.5.1. Основните сигнали могат да показват

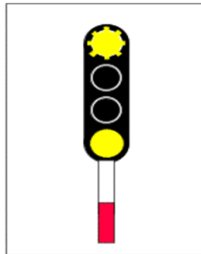
следеће сигналне знаке	следните сигнални показанија:
Сигнални знак: “Стој”- дневни и ноћни знак: једна црвена светлост (слика 1)	Сигнал: „Стоп” – денем и ноћем една црвена светлина. (Фигура 1)
слика 1/фигура 1	
Сигнални знак: „Слободно, очекуј Слободно или Опрезно” - дневни и ноћни знак: једна зелена мирна светлост (слика 2)	Сигнал: „Слободно, очаквај Слободно! или Внимателно!” – денем и ноћем една зелена постоянна светлина. (Фигура 2)
слика 2/ фигура 2	
Сигнални знак: „Опрезно, очекуј Стој” - дневни и ноћни знак: једна жута мирна светлост (слика 3)	Сигнал: „Внимателно, очаквајте Стоп!” – денем и ноћем една жљта постоянна светлина. (Фигура 3)
слика 3/фигура 3	
Сигнални знак: “Слободно, очекуј ограничење брзине” - дневни и ноћни знак: једна зелена трепћућа светлост (слика 4)	Сигнал: „Слободно, очаквајте ограничење на скоростта” – денем и ноћем една зелена мигаща светлина. (Фигура 4)



слика 4/фигура 4

- Сигнални знак: **“Ограничена брзина, очекуј Стој“** - дневни и ноћни знак: једна жута трепћућа светлост и испод ње једна жута мирна светлост (слика 5)

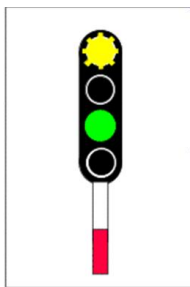
- Сигнал: **„Ограничена скорост, очаквай Стоп!“** – денем и ноћем една жълта мигаща светлина горе и една жълта постоянна светлина долу. (Фигура 5)



слика 5/ фигура 5

- Сигнални знак: **“Ограничена брзина, очекуј Слободно или опрезно“** - дневни и ноћни знак: једна жута трепћућа светлост и испод ње једна зелена мирна светлост (слика 6)

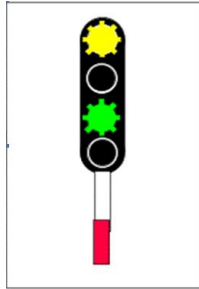
- Сигнал: **„Ограничена скорост, очаквајте Слободно! или Внимателно!“** – денем и ноћем една жълта мигаща светлина горе, а под нея една зелена постоянна светлина. (Фигура 6)



слика 6/фигура 6

- Сигнални знак: **“Ограничена брзина, очекуј ограничење брзине“** - дневни и ноћни знак: једна жута трепћућа светлост и испод ње једна зелена трепћућа светлост (слика 7)

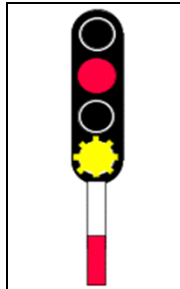
- Сигнал: **„Ограничена скорост, очаквајте ограничење на скоростта“** – денем и ноћем една жълта мигаща светлина горе, а под нея една зелена мигаща светлина. (Фигура 7)



слика 7/фигура 7

- Сигнални знак: **“Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”** - дневни и ноћни знак: једна црвена светлост и испод ње једна жута трепћућа светлост (слика 8)

- Сигнал: **„Внимателно влизане в гарата със скорост до 10 км/ч”** – денем и ноћем една червена светлина, а под нея жълта мигаща светлина долу. (Фигура 8)



слика 8/фигура 8

3.4.5.2. Поступак код улазног сигнала када је у квару

Ако је главни сигнал неупотребљив (неосветљен, показује нејасне сигналне знаке или сигнални знак “Стој”), даља возња воза је забрањена, воз мора стати испред улазног сигнала.

За улазак воза у станицу меродавно је наређење дато од стране изасланог станичног радника, тј. давање сигналног знака “Напред” (види тачку 6.4.) код улазног сигнала, као и обавештење отправника возова из станице Калотина запад прописано Налогом на основу прописа ДП НКЖИ за кретање по посебним условима.

3.4.5.3. Поступак код излазног сигнала када је у квару

За излазак воза из станице меродавно је наређење отправника возова дато Општим налогом С-20. Текст обавештења је у

3.4.5.2. Процедура при повреда на входниј сигнал

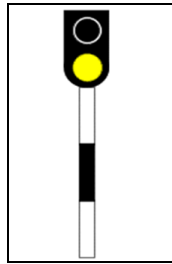
Ако входниј сигнал е неосветен, показва нејасни сигнални показанија или сигнал **„Стоп”**, по-нататјшното двијение на влака е забрањено, влакјт треба да стои пред входниј сигнал.

За приејането на влака в гарата меродавно е нарејдане, дадено от страна на специјално изпратен гаров работник, т.е. подаване на сигнал **„Напред”** на входниј сигнал. (виј точка 6.4.), както и уведојление от дежурниј рјководител двијение в гара Калотина запад с писмена заповед по нормативите на ДП НКЖИ за двијение при специјални условия.

3.4.5.3. Процедура при повреда на изходниј сигнал

За изпращане на влака от гарата меродавно е нарејдане от дежурниј рјководител двијение, дадено с писмена заповед С-20. Текстјт на нарејдането е даден в

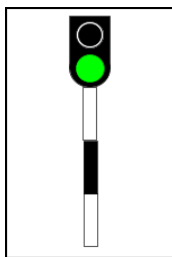
Прилогу 5 овог Упутства.	Приложение 5 на настоящата Инструкция.
Узорак Општег налога С-20 је Прилог 4 овог Упутства.	Образец на заповедта С-20 е даден в Приложение 4 на настоящата Инструкция
Узорак Општег налога С-20 на бугарском језику је Прилог 4а овог Упутства.	Образец на заповедта С-20 на български език е даден в Приложение 4а на настоящата Инструкция
3.4.5.4. Показивач за брзине	3.4.5.4. Указател за скорост
Показивачима за брзине допуњују се сигнални знаци главних сигнала када дозвољавају возњу, тако да покажују којом се брзином сме возити преко подручја скретница када главни сигнал дозвољава даљу возњу органиченом брзином.	С указателя за скорост се допълват сигналните показания на основните сигнали. С указателите се посочва с каква скорост могат да се движат влаковете и возилата през стрелките, когато основният сигнал позволява по-нататъшно движение с органична скорост.
Сигнални знак: „ Возити ограниченом брзином од km/h ” - светлећа бела бројка на црној правоугаоној плочи (слика 9)	Сигнал: „ Движение със скорост от ... км/ч “ – светещ бял номер върху черен правоъгълен панел. (Фигура 9)
слика 9/фигура 9	
Бројку на показивачу брзине множи се са 10 како би се добила брзине са којом се сме возити.	Числото на указателя за скорост се умножава по 10, за да се получи скоростта, с която може да се движи влак или возило.
При улазу возова на 1., 7. и 8. колосек до граничног колосечног сигнала, показивачи за брзину покажују сигнални знак „Возити ограниченом брзином од 30 km/h“.	При влизане във влак на 1-ви, 7-ми и 8-и коловоз до граничният коловозен сигнал, индикаторите за скорост показват сигнал: „Движение със скорост до 30 км/ч“.
3.4.6. Предсигнал могу показивати следеће сигналне знаке:	3.4.6. Пресигналет може да показва следните сигнални показания:
Сигнални знак: „ Очекуј Стој “ – дневни и ноћни сигнал: једна жута мирна светлост (слика 10)	Сигнал: „ Очаквай Стоп! “ – денем и ношем една жълта постоянна светлина. (Фигура 10)



слика 10/фигура 10

Сигнални знак: **„Очекуј Слободно“** –
дневни и ноћни знак: једна зелена мирна
светлост (слика 11)

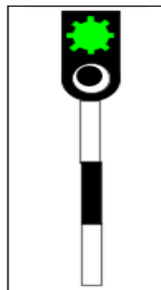
Сигнал: **„Очаквай Слободно!“** – денем и
нощем една зелена постоянна светлина.
(Фигура 11)



слика 11/фигура 11

Сигнални знак: **„Очекуј ограничење
брзине“** – дневни и ноћни сигнал: једна
зелена трепћућа светлост (слика 12)

Сигнал: **„Очаквай ограничење на
скоростта“** – денем и нощем една зелена
мигаща светлина. (Фигура 12)



слика 12/фигура 12

**3.4.6.1. Поступак код предсигнала кад је у
квару**

**3.4.6.1. Процедура при неизправност на
предсигнала**

Када је предсигнал у квару машиновођа
поступа као да показује сигнални знак
„Очекуј Стој“.

Когато предсигналът не работи,
локомотивният машинист действа така, все
едно че предсигнала показва сигнал
„Очаквай Стоп!“.

3.4.7. Гранични колосечни сигнал

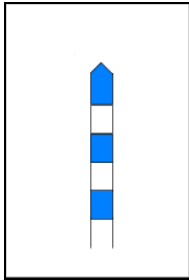
3.4.7 Граничен коловозен сигнал

Светлосни гранични колосечни сигнали
могу да покажу сигнални знак „Вожња
забрањена“ и „Вожња дозвољена“

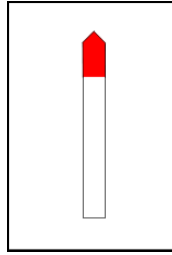
Със светлинните гранични коловозни
сигнали се дават два сигнала: „Движението е
забранено“ и „Движението е разрешено“.

Сигнални знака: „Вожња забрањена”-дневни и ноћни знак: две црвене светлости постављене водоравно (слика 13)	Сигнал: „Движението е забранено“ – денем и ношем две червени светлини, поставени хоризонтално. (Фигура 13)
слика 13/фигура 13	
Сигнални знака: „Вожња дозвољена”-дневни и ноћни знак: две млечно беле мирне светлости косо постављене слева надесно (слика 14)	Сигнал: „Движението е разрешено“ – денем и ношем две млечно бели постојанни светлини, наклонени отляво надясно. (Фигура 14)
слика 14/фигура 14	
Ликовни гранични колосечни сигнали могу да покажу сигнални знак „Вожња забрањена“ .	Гранични коловозни сигнали за край на коловоз могат да показват сигнал „Движението е забранено“.
Сигнални знака: „Вожња забрањена”: водоравна црна пруга на белом округлом пољу са црним рубом (слика 15)	Сигналыт „Движението е забранено“ представлява хоризонтална черна ивица върху бяло кръгло поле с черна рамка. (Фигура 15)
слика 15/фигура 15	
3.4.8.Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута	3.4.8. Маневрени сигнали
Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута могу да покажу сигнални знак	Маневрените сигнали могат да показват два сигнала: „Маневрирането е забранено“ и

„Маневрисање забрањено“ и „Маневрисање слободно“	„Маневрирането е разрешено“.
Сигнални знак: “Маневрисање забрањено“ - дневни и ноћни знак: једна црвена светлост (слика 16)	Сигнал: „Маневрирането е забрањено“ – деном и ноћем една црвена светлина. (Фигура 16)
слика 16/фигура 16	
Сигнални знак: “Маневрисање слободно“ - дневни и ноћни знак: једна млечно бела светлост (слика 17)	Сигнал: „Маневрирането е разрешено“ – деном и ноћем една млечнобјала светлина. (Фигура 17)
слика 17/фигура 17	
Маневарски сигнали за заштиту колосечног пута обојени су са предње стране црно, а са задње црно - жутим косим пругама.	Маневрените сигнали са оцветени отпред в црно, а отзад – с наклонени црно-жълти ивици.
3.4.9. Граница маневрисања	3.4.9. Граница за маневриране
Сигнални знак граница маневрисања у станици Димитровград уграђен је: - према државној граници (Калотина Запад) са спољне стране колосека у km 98+265 и од скретнице број 33 је удаљена 133,61, а од улазног сигнала Ми 91 удаљена је 235 метара, - према станици Суково са спољне стране колосека у km 96+833 и од скретнице број 1 је удаљена 138,85, а од улазног сигнала Лу 92 удаљена је 133 метра,	Сигналите „Граница за маневриране“ в гара Димитровград са поставени както следва: - в посока към държавната граница (гара Калотина запад) от външната страна на коловоза на км 98+265 и от стрелка номер 33 е на разстояние 133,61 метра, а от входния сигнал Ми 91 е на разстояние 235 метра, - в посока към гара Суково от външната страна на коловоза на км 96+833 и от стрелка номер 1 е на разстояние 138,85 метра, а от входния сигнал Лу 92 е на разстояние 133 метра
Сигнални знак: „Граница маневрских	Сигналыт „Граница за маневриране“ показва

вожњи“ означава место до којег се обављају маневарске вожње из станице према отвореној прузи.	мястото, до кџдето може да се извршват маневрени придвижвания от гарата кџм междугарието.
Сигнални знак: “Граница маневарских вожњи“ - стуб обојен наизменично плавим и белим пругама (слика 18)	Сигналот „Граница за маневриране“ представлява стџлб, боядисан последователно с хоризонтални сини и бели ивици. (Фигура 18)
 слика 18/фигура 18	
За маневрисање преко сигнала граница маневрисања, одобрење даје отправник возова руковаоцу маневре и машиновођи Општим налогом С-20, у којем се наводи према којој је суседној станици дозвољено маневрисање, као и до којег се времена (часова и минута) дозвољава маневрисање.	За маневриране с излизане зад сигнала „Граница за маневриране“ дежурниот рџководител движение дава разрешение на рџководителя на маневрата и на локомотивниот машинист с Обща заповед С-20, в която се посочва кџм која сџседна гара е разрешено да се маневрира и в какџв времеви интервал (часове и минути) е разрешено да се маневрира.
3.4.10. Међик	3.4.10. Дистанционен указател
Сигнална ознака „Међик“ сигналише место између два колосека који се спајају до којег се смеју налазити возила како не би угрожавала вожњу по суседном колосеку.	Дистанционниот указател указва мястото междy два свџзани коловоза, до което могат да бџдат разположени возила на единия коловоз, за да не се застраши движенито по сџседния коловоз.
Воз, маневарски састав или пружно возило, у случају када се зауставља на колосеку, мора да стане испред међика.	Влак, маневрен сџстав или возило, когато са спрени на коловоза, трябва да застанат пред дистанционния указател.
Сигнална ознака: „Међик“ - бела водоравно положена гредица са црно обојеним крајевима (слика 19)	Дистанционниот указател представлява бяла хоризонтална гредица с черно боядисани краища. (Фигура 19)
 слика 19/фигура 19	

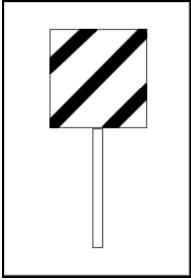
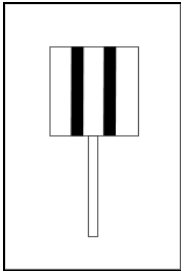
3.4.11. Граница одсека	3.4.11. Граница на секция
Округли или квадратни стубић или поклопац главе изолованог одсека подељен је нормалним правим линијама, које се секу у средишту ознаке (од којих је једна паралелна са шинама, а друга управна на шине), на четири једнака дела. Сваки део одговара једној шини односно изолацији која се ту завршава, односно отпочиње.	Кръгъл или квадратен стълб, или капак на главата на изолираната секция, който е разделен от перпендикулярни прави линии, които се пресичат в центъра на маркировката (едната успоредна на релсите, а другата сочи към релсите) на четири равни части. Всяка секция съответства на една релса, тоест изолация, която свършва там, съответно започва.
Делови ознаке који одговарају шини (шинама) која је под напоном обојени су црвено, а они који одговарају шини (шинама) без напона обојени су жуто.	Частите от маркировката, маркиращи релсата, която е под напрежение, са оцветени в червено, а тези маркиращи релсите без напрежение, са оцветени в жълто.
Сигнална ознака „Граница одсека“ код скретница означава место које возила морају ослободити како би се омогућило руковање скретницама.	Сигналният знак „Граница на секция“ на стрелките указва мястото, което возилата трябва да освободят, за да позволят електрическо обръщане на стрелките.
Сигнална ознака: „Граница одсека“ - поклопац кабловске главе изолованог одсека или стубић обојен жуто - црвено (слика 20)	Сигнални знаци „Граница на секция“ – капак на главата на кабела на изолираната секция или стълб, оцветени в жълто-червено. (Фигура 20)
слика 20/фигура 20	
3.4.12. Сигнали за аутоматске уређаје на путним прелазима	3.4.12. Сигнали за автоматични устройства на путните прелези
Сигнални знак „Почетак зауставног пута испред путног прелаза“ - дневни и ноћни знак: бели стуб са црвеним врхом (слика 21)	Сигнал „Начало на спирачниот път пред железопътен прелез“ – денем и ноћем бял стълб с червен връх. (Фигура 21)

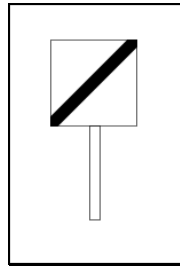


слика 21/ фигура 21

Сигнални знак „Почетак зауставног пута испред путног прелаза“ означава место одакле машиновођа мора почети припрему за кочење воза односно кочење воза када воз треба да се заустави испред путног прелаза на коме саобраћај није обезбеђен због квара аутоматског уређаја путног прелаза.	Сигнални знак „Начало на спирачниот път пред железопътен прелез“ указва мястото, от което локомотивният машинист трябва да започне подготовка за спиране на влака, когато влакът трябва да спре пред прелез, през който движението не е осигурено поради повреда на автоматичното прелезно устройство.
Сигнални знак „Почетак зауставног пута испред путног прелаза“ уграђен је испред РВМЗ и то: • према станици Димитровград у km 98+019, • према државној граници у km 99+419.	Сигналыт „Начало на спирачниот път пред железопътен прелез“ е поставен преди РВМЗ както следва: • в посока гара Димитровград на km 98+019, • в посока државната граница на km 99+419.
3.4.13. Предсигнална опоменица	3.4.13. Предсигнален указател
Предсигнална опоменица служи за лакше и сигурније уочавање места пресигнала.	Предсигналниот указател служи за лесно и сигурно забележување на мястото на пресигнала.
Сигнална ознака: „Означаване места пресигнала“ - бела правоугаона табла на којој су црном бојом уцртана два троугла са спојеним врховима (слика 22)	Сигналниот знак „Маркирање мястото на пресигнала“ представлява бяла правоъгълна табела с два черни триъгълника със свързани върхове. (Фигура 22)
слика 22/фигура 22	

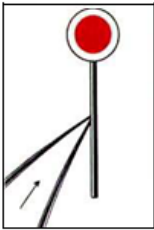
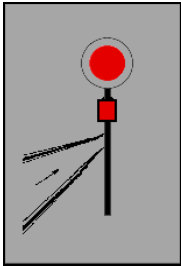
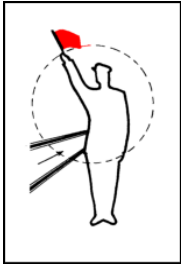
3.5.Сигнали за ограничење и прелом брзине	3.5. Сигнали за ограничтение и промяна на скоростта
Сигнали за ограничење и прелом брзине служат за сигнализација на највеќе допуштени брзини на деловима пруге за које су трајно прописани ниже највеќе допуштени брзини од оних које имају други делови исте пруге, односно цела пруга (ограничење због малог полупречника кривине, неодговарајућег стања горњег строја пруге, мостова, и сл. и прелома брзине на отвореној пруги).	Сигналите за ограничавање и промяна на скоростта се използват за сигнализација на нај-голямата допустима скорост на участъци от линията, за които са предписани трајно по-ниски максимални скорости, отколкото тези на други части на същата линия или на цялата линия (ограничение поради малък радиус на кривите, неодговарящо на нормативите горно строене на железния път, мостове и др.) и промяна на скоростта на междугарие.
Овим сигналимa се означавају и ограничene брзине преко скретница на главном пролазном колосеку када се не сигналишу главним сигналом и његовим показивачем брзине.	С тези сигнали се сигнализират и ограничения на скоростта при преминавање през стрелките на главния коловоз, кога то скоростта не се сигнализира от показанието на основния сигнал.
Сигнални знак: „Очекуј ограничење или прелом брзине“ - бела правоугаона плоча (предсигнална плоча) са једним црним бројем (слика 23)	Сигналниот знак „Очаквај ограничтение или промяна на скоростта“ представлява бела правоъгълна табела (предсигнална табела) с едно черно число. (Фигура 23)
слика 23/фигура 23	
Сигнални знак „Очекуј ограничење или прелом брзине“ означава да се возња мора подесити тако да се од почетне плоче тј. сигналног знака „Почетак ограничeња брзине“ односно од сигналног знака „Прелом брзине“ отпочне оном брзином која је исписана на предсигналној плочи. Брзина се сме повећати тек када последње возило у возу прође сигнални знак „Крај ограничene брзине“.	Сигналниот знак „Очаквај ограничтение на скоростта или промяна на скоростта“ показва, че возенето на влака трябва да се регулира така, че от табелата, т.е. от сигналниот знак „Ограничтение на скоростта“ или от сигналниот знак „Промяна на скоростта“ движението да започне със скоростта, посочена на табелата на предсигнала. Скоростта може да се увеличи само кога то последното возило във влака премине сигналниот знак „Крај на ограничението на скоростта“.
Сигнални знак: „Почетак ограничeња брзине“ - бела квадратна плоча (почетна плоча) са три црне косе пруге навише слева	Сигналниот знак „Начало на ограничението на скоростта“ представлява бела квадратна табела (начална табела) с три

надесно (слика 24)	черни ивици, разположени косо отляво надясно (Фигура 24)
 слика 24/фигура 24	
Сигнални знак „Почетак ограничења брзине“ означава почетак дела пруге преко којег се мора возити ограниченом брзином означеном на предсигналној плочи.	Сигналния знак „Начало на ограничението на скоростта“ указва началото на частта от линията, през която влакът трябва да се движи с ограничението за скорост, посочено на табелата на предсигнала.
Сигнални знак: „Крај ограничења брзине“ - бела квадратна плоча (крајња плоча) са две усправне црне пруге (слика 25)	Сигналният знак „Крај на ограничението на скоростта“ представлява бяла квадратна табела (крайна табела) с две вертикални черни ивици. (Фигура 25)
 слика 25/фигура 25	
Сигнални знак „Крај ограничења брзине“ означава место престанка ограничение брзине.	Сигналният знак за край на ограничението на скоростта указва мястото на края на ограничението на скоростта.
Када се на делу пруге где је сигнализана ограничена брзина или прелом нивелете привремено уводи нижа брзина од ове, та нижа брзина се сигналише сигнаlima лагане вожње.	Когато поради някаква причина на частта от линията, на която е сигнализирани ограничение на скоростта или промяна на скоростта, временно се въведе по-ниска скорост, тази по-ниска скорост се сигнализира със сигнали за временно намаление.
Сигнални знак: „Прелом брзине“ - бела квадратна плоча са једном косом црном пругом (слика 26)	Сигналният знак „Промјана на скоростта“ представља бела квадратна табела с една наклонена коса черна ивица от ляво на дясно. (Фигура 26)



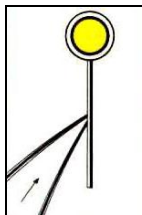
слика 26/ фигура 26

Сигнални знак „Прелом брзине“ означава место прелома брзине на отвореној прузи од кога треба возити брзином означеном на предсигналној плочи, односно у књижици реда вожње. Овај сигнални знак уграђује се за сваки смер вожње. Крај наведене брзине се посебно не означава, већ она важи до наредног службеног места (према књижици реда вожње), односно наредног прелома брзине.	Сигнални знак „Промяна на скоростта“ указва мястото на промяна на скоростта в междугарие, от което влакът трябва да се движи със скоростта, посочена на табелата на предсигнала или в книжка разписанието. Този сигнален знак е монтиран за всяка посока на движение. Краят на обявената скорост не се отбелязва отделно и тя е валидна до следващото официално място (според книжка разписанието), т.е. до следващата промяна на скоростта.
3.6. Сигнали пружног особља	3.6. Сигнали на персонала за поддржане на линията
Сигналима пружног особља сигналише се да је пруга односно пружни или станични колосек постао непроходан од означеног места или да се од означеног места мора возити мањом брзином од прописане.	Със сигналите на персонала за поддржане на линията се сигнализира дали движението по линията, част от линията или по коловоз в гарата е забранено от определено място или че се налага движение с по-ниска скорост от определено място.
Сигнали пружног особља дају се ручном сигнальном светилком, сигнальным котуром, сигнальном заставицом и усном звиздаљком.	Сигналите на персонала за поддржане на линията се дават посредством ръчен сигнален фенер, сигнален диск, сигнален флаг и свирка.
3.6.1. Зауставни сигнали	3.6.1. Забранителни сигнали
Зауставни сигнали „Стој“ показују да је пруга, односно пружни или станични колосек непроходан на означеном месту услед оштећења, квара, радова, заузетости возилом или из којих других техничких разлога.	Забранителните сигнали „Стоп!“ показват, че движението по линията, част от линията или по коловоз в гарата е забранено от определено място поради повреда, неизправност, строително-ремонтни работи, заостот от аварирало превозно средство или по друга техничка причина.
Осим тога они служе и да се њима у случају потребе заустави воз, маневарски састав или	Освен това, ако е необходимо, те служат за спиране на влак, маневрен състав или возило

пружно возило због изненадне настале опасности по безбедност саобраћаја, ради хитног саопштења или упозорења и сл.	поради внезапно възникнала опасност за безбедноста на движењето, за спешно соопштење или предупредување и т.н.
Сигнални знак: „Стој“ - зауставним сигнальным котуром	Сигнален знак: „Стоп“ – забранителен сигнален диск.
дневни знак: црвени котур са белим рубом окренут према возу држати или поставити уз колосек (слика 27)	денем: червен диск с бяла ивица по краищата, обрнат към влака, држан или поставен до коловоза. (Фигура 27)
 слика 27/фигура 27	
ноћни знак: дневни знак и испод њега црвена светлост, или само црвена светлост према возу (слика 28)	нощем: дневен знак и под него червена светлина или само червена светлина към влака. (Фигура 28)
 слика 28/фигура 28	
Сигнални знак: „Стој“ - сигнальном заставицом или ручном сигнальном светиљком	Сигнален знак: „Стоп“ – със сигнален флаг или ръчен сигнален фенер
дневни знак: махати у круг развијеном сигнальном заставицом или ма којим другим предметом према возу (слика 29)	денем: кръгообразно движение с червен флаг, с предмет или само с ръка към влака. (Фигура 29)
 слика 29/фигура 29	

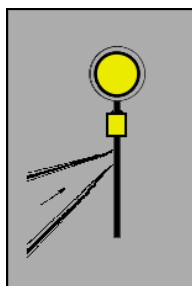
ноћни знак: махати у круг сигналном светилком са ма каквом светлошћу према возу или црвена светлост сигналне светилке према возу (слика 30)	ноћем: кръгообразно движение с ръчен сигнален фенер с обикновена светлина към влака или червена светлина на сигналния фенер към влака. (Фигура 30)
слика 30/фигура 30	
Сигнални знак „Стој“ дат са црвеним сигналним котуром користи се за заштиту непроходног места на пружи или колосеку.	Сигналният знак „Стоп“ с червен сигнален диск се използва за защита на непроходимото място на линията или коловоза.
Воз, маневарски састав или пружно возило морају да се зауставе испред постављеног сигналног знака „Стој“.	Влак, маневрен сџстав или возило трябва да спрат пред задатения знак за спирање.
На пружном колосеку зауставни сигнални котур поставља се на даљини зауставног пута односно на 700 метара.	Забранителният сигнален диск се поставя на линията на разстояние 700 метра спирачен път.
Црвени сигнални котур поставља се са обе стране непроходног места без обзира да ли саобраћају возови из једног или оба смера, а код станичних колосека само за онај колосек који је означен тим сигналним знаком. Ако се овај сигнални знак не може поставити поред колосека за који важи поставља се у средину колосека.	Червеният сигнален диск се поставя от двете страни на непроходимото място, независимо дали влаковете се движат от едната или от двете посоки, а за гаровите коловози – само на този коловоз, който трябва да бъде сигнализиран. Ако този сигнален знак не може да бъде поставен до коловоза, за който се отнася, той се поставя в средата на коловоза.
Сигнални знак „Стој“ поставља се у станицама: а) за означавање потпуне непроходности једног или више колосека, и то: - када је непроходан само један главни или споредни станични колосек, зауставни сигнални котур поставља се са обе стране непроходног места у средини колосека напоредо према међику, по могућству на удаљености од најмање 50 метара од угроженог места, - када су непроходна два или више	Забранителният сигнал „Стоп“ се поставя в гарите: а) за сигнализиране пълната непроходност на един или повече коловози, както следва: когато е непроходим само един коловоз (главен или съседен), сигналният диск се поставя от двете страни на непроходимото място в междурелсието, до дистанционния указател, за предпочитане на разстояние най-малко 50 метра от мястото;

суседних колосека, непроходни колосеци се штите постављањем једног црвеног сигналног котура упоредно са међиком првог суседног проходног колосека. На исти начин заштићује се и друга страна непроходног места, б) за забрану изласка воза, маневарског састава или пружног возила из станице због непроходности пруге црвени сигнални котур поставља се у средину колосека на удаљености од најмање 50 метара од последње излазне скретнице, в) за заштиту непроходног места или возила на колосеку која се не смеју покретати, а постављају се са обе стране непроходног места или возила.	• когато два или повече сџседни коловози са непроходими, те се заштитават чрез поставяне на един червен сигнален диск упоредно на дистанционния указател на първия сџседен проходен коловоз. По сџщия начин се заштитава другата страна на непроходимото място, б) за да се забрани излизането на влак, маневрен сџстав или возило от гарата поради непроходимост на линията, червеният сигнален диск се поставя в междурелсието на разстояние най-малко 50 метра от последната изходна стрелка, в) за защита на непроходимо място или трайно престояващи возила на коловоза и се поставя от двете страни на непроходимо място или возилата.
Када непроходно место онемогућава улаз на све колосеке у станицу или посебна подручја у станици, заштићивање се обавља са обе улазне стране зауставним сигналним котуром који се поставља на даљини зауставног пута испред улазне скретнице. Ови сигнали морају се поставити иако је станица заштићена улазним сигналимa.	Когато непроходимото място преустановява достџпа до всички коловози в гарата или до специални зони в гарата, заштитата се осџществява от двете сџс забранителен сигнален диск , който се поставя на разстояние спирачен пџт пред входната стрелка. Тези сигнали трябва да бџдат поставени, независимо че гарата е заштитена от входните сигнали.
3.6.2. Сигнали лагане вожње	3.6.2. Сигнали за временено намаление
Сигнали лагане вожње показују да се преко означеног места или дела пружног или станичног колосека због оштећења, квара, радова или другог разлога, мора возити смањеном брзином.	Сигналите за временено намаление показват, че движението по линията, част от линията или по коловоз в гарата трябва да се осџществява с намалена скорост поради повреда, неизправност, строително-ремонтни работи или по друга техничка причина.
Сигнални знак: „Лагано“ - жути сигналним котуром	Сигнален знак „Временено намаление“ – жџлт сигнален диск.
• дневни знак: жути сигнални котур са црно - белим рубом окренут према возу држати или поставити уз колосек (слика 31)	• денем: жџлт сигнален диск с черно бяла ивица по краищата, обџрнат кџм влака, дџржан или поставен до коловоза. (Фигура 31)



слика 31/фигура 31

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ноћни знак: дневни знак и испод њега жута светлост или само жута светлост сигналне светилке према возу (слика 32) | <ul style="list-style-type: none"> • ноћем: дневен знак и под него жълта светлина или само жълта светлина на сигналния фенер към влака (Фигура 32) |
|--|--|

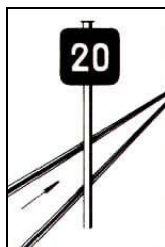


слика 32/фигура 32

Сигнални знак: „Почетак лагане возње“

Сигнален знак „Начало на временно намаление“

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • дневни знак: бела бројка на црној основи (слика 33) | <ul style="list-style-type: none"> • денем: бяло число на черна основа. (Фигура 33) |
|--|---|



слика 33/фигура 33

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ноћни знак: дневни знак осветљен (слика 34) | <ul style="list-style-type: none"> • ноћем: дневен знак осветлен. (Фигура 34) |
|--|---|

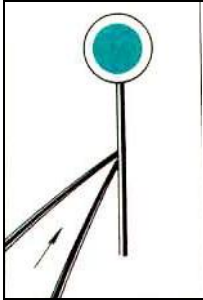
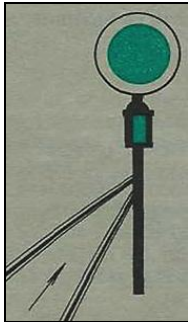


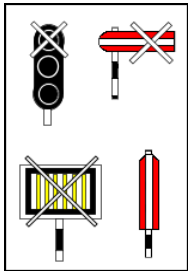
слика 34/фигура 34

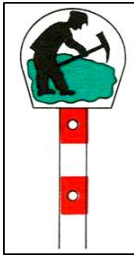
Сигнални знак „Лагано“ означава да се од места постављеног сигнала брзина мора

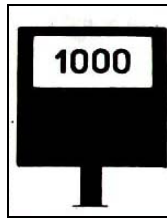
Сигналниот знак „Временно намаление“ показва, че от мястото на поставяне на

смањити тако да се од сигналног знака „Почетак лагане вожње“ може возити брзином означеном на сигналном знаку „Почетак лагане вожње“, односно брзином наређеном Општим налогом С-20.	сигнала скоростта трябва да бъде намалявана, така че от сигналниот знак „Начало на временнo намаление“ влакът да може да се движи със скоростта, посочена на сигналниот знак „Начало на временнo намаление“, или със скоростта, наредена в определена с Общата заповед С-20.
Место на пруги или колосеку преку којег се мора прећи смањеном брзином заштићује се из оба смера.	Мјестото на линијата или коловоза, което трябва да се премине с намалена скорост, се огражда од двете посоки.
Сигналниот знак „Почетак лагане вожње“ означува место одакле се мора возити смањеном брзином означеном на овом сигналном знаку.	Сигналниот знак „Начало на временнo намаление“ укажува мјестото, од което трябва да се движи влак с намалената скорост, посочена на тој сигнален знак.
Када се лагана вожња уводи на главним пролазним колосецима или на отвореној пруги одмах иза станице тада се сигналниот знак „Лагано“ поставља у станици испред прве улазне скретнице.	Когато временнo намаление на скоростта се въведе по главниот коловоз или на междугарие веднага след излизане од гарата, сигналниот знак „Временнo намаление“ се поставя в гарата пред првата входна стрелка.
Ако је дужина колосека на којем се уведе две узастопне лагане вожње дужа од 1500 метара, за сваки смер вожње постављају се по два сигнални знака „Почетак лагане вожње“ са одговарајућим ознакама брзине на следећи начин: - за смер вожње код којег прво настаје вожња са мањом брзином, сигналниот знак на којем је она означена поставља се на почетку дела колосека са мањом брзином, а други сигналниот знак, на којем је означена већа брзина, на почетку дела колосека на којем је лагана вожња са већом брзином, - за супротан смер вожње код којег прво настаје вожња са већом брзином, сигналниот знак на којем је она означена поставља се на месту одакле почиње лагана вожња са већом брзином, а други сигналниот знак на којем је означена мања брзина поставља се на 500 метара испред почетка дела колосека на којем је лагана вожња са мањом брзином.	Ако должината на линијата, на която са въведени две последователни временни намаления, е по-голема од 1500 метра, за всяка посока на движение се поставят по два сигнални знака „Начало на временнo намаление“ със съответните обозначения за скорост, както следва: - за посоката на движение, в която првото намаление е с по-ниска скорост, сигналниот знак, на който е обозначена по-иската скорост, се поставя в началото на частта од линијата с по-ниска скорост, а вториот сигнален знак, върху който е обозначена по-иската скорост, се поставя в началото на частта од линијата с по-големата скорост; - в обратната посока на движение, в която првото намаление е с по-иска скорост, сигналниот знак, върху който е обозначена скоростта, се поставя в началото на частта од линијата с по-иска скорост, а вториот сигнален знак, върху който е обозначена по-иската скорост, се поставя на 500 метра преди началото на частта од линијата с по-иската скорост.

3.6.3. Оповивни сигнал	3.6.3. Сигнал за край на временнo намаление
Сигнални знак: „Оповивни сигнал“	Сигнален знак „Край на временнo намаление“
дневни знак: зелени сигнални котур са белим рубом окренут према возу постављен уз колосек (слика 35)	денем: зелен сигнален диск с бјала ивица по краищата, објрнат към влака, поставен до коловоза. (Фигура 35)
 слика 35/фигура 35	
ноћни знак: дневни знак и испред њега зелена светлост или само зелена светлост сигналне светиљке према возу (слика 36)	нощем: дневен знак и под него зелена светлина или само зелена светлина на сигналният фенер към влака (Фигура 36)
 слика 36/фигура 36	
Када се лагана вожња уводи на осталим главним и споредним колосецима сигнални знаци „Лагано“ и „Оповивни сигнал“ се не постављају. Лагана вожња на овим колосецима означава се само сигналним знаком „Почетак лагане вожње“ који се поставља покрај међика уз колосек за који важи. Брзина означена на овом сигналном знаку важи на целој дужини колосека, па и у случају када је потреба за лаганом вожњом само на једном делу, а престаје после сигналног знака „Почетак лагане вожње“ који важи за супротан смер, односно код	Когато временнo намаление е въведено на другите коловози в гарата, сигналните знаци „Временнo намаление“ и „Край на временнo намаление“ не се поставят. Лесното шофиране по тези коловози се сигнализира само със сигналният знак „Начало на временнo намаление“, който се поставя до дистанционния указател до коловоза, за който се прилага. Скоростта, обозначена на този сигнален знак, важи за цялата дължина на коловоза, дори и в случай, че временнo намаление е въведено на част от коловоза, и престава да важи след сигналният знак „Начало на временнo намаление“, който е валиден за

међика на другом крају колосека.	обратната посока, тоест до дистанционни указател на другия край на коловоза.
Крај лагане вожње означава се сигналним знаком „Опозивни сигнал“, а даља вожња се сме наставити редовном брзином тек када последње возило у возу или маневарском саставу, односно моторно пружно возило прође поред овог сигналног знака.	Крај на временното намаление се сигнализира със сигнален знак „Крај на временно намаление“ и по-нататъшното движение може да бъде възобновено със скорост по книжка разписание само когато последното возило във влака, в маневрени состав или друго возило премине покрай този сигнален знак.
Легана вожња на пруги је сигналисана из оба смера вожње.	Временно намаление по линијата се сигнализира и от двете посоки.
О уведеним лаганим вожњама возно особље се обавештава писано Општим налогом С- 20. Текст налога је у Прилогу 5 овог Упутства.	За въвеждането на временно намаление влаковият персонал се информира писмено с Обща заповед С-20. Текстът на нареждането е даден в Приложение 5 на настоящата Инструкция.
3.7. Сигналне ознаке	3.7. Сигнални указатели
Сигналне ознаке на пруги и у службеним местима служе да укажу заинтересованом особљу на извесна места, објекте и сигнале код којих се мора поступити сходно одредбама важећих прописа који регулишу значење и употребу сигнала, сигналних знакова и сигналних ознака у железничком саобраћају на пругама Републике Србије.	Сигналните указатели на железопътната линия и на служебните места служат да укажат на заинтересования персонал определени места, обекти и сигнали, към които трябва да се действа в съответствие с разпоредбите на приложимите нормативни документи, уреждащи значението и използването на сигналите, сигналните знаци и сигналните указатели в железопътния транспорт в Р България.
3.7.1. Неважење сигнала	3.7.1. Сигналът е невалиден
Сигнална ознака: „Сигнал не важи“ - бели коси крст са црним рубом (слика 37)	Сигнален указател „Сигналът не е валиден“ – бял наклонен крџст с черна рамка. (Фигура 37)
 слика 37/фигура 37	
Сигналном ознаком „Сигнал не важи“	Сџс сигналниџ указател „Сигналџт не е валиден“ се указва, че сигнаџџт не се

означава се да сигнал није у употреби.	исползва.
Сигнална ознака „Сигнал не важи“ ставља се на сигналну плочу или сигналне ручице тако да крајеви крста прелазе њихове ивице.	Сигналниот указател „Сигналът не е валиден“ се поставя върху сигналната плоча или сигналното крило, така че кръстът да пресича показанијата на сигналите.
Новоуграђени сигнали који нису пуштени у редован рад и сигнали који су искључени из употребе морају да се означе сигналном ознаком „Сигнал не важи“ и замраче, о чему се вучно особље обавештава.	Новоизградени сигнали, които не са пуснати в редовна експлоатация и тези, които са изведени от експлоатация, трябва да бъдат означени със сигнален указател „Сигналът не е валиден“ и затъмнени, за което се уведомява локомотивния персонал.
3.7.2. Преносна пружна опоменица	3.7.2. Преносим указател за работно място
Сигнална ознака: „Место рада на прузи“ - бела овална плоча са црном сликом радника на стубу са црвено - белим пругама, а у црвеним пругама бело рефлектујуће стакло (слика 38)	Сигнален указател: „Работно място на линијата“ – бял овален панел с черно изображение на работник, на стълб с червени и бели ивици, и бяло светлоотразяващо стъкло в червените ивици (Фигура 38)
 слика 38/фигура 38	
Преносна пружна опоменица упозорава вучно особље да су радови на прузи и да код те ознаке мора дати сигнални знак „Пази“ и понављати га више пута све до наиласка на место рада, ради најављивања радницима који изводе радове на прузи да се воз приближава и да се уклоне са пруге.	Преносимият указател „Работно място на линијата“ предупредува локомотивния персонал, че по линијата се работи и че трябва да се подава многократно сигнал „Внимание“ с локомотивната свирка до достигане мястото на работа, за да се уведомят работниците по линијата, че влакът се приближава и че трябва да се отстранят от линијата.
Преносна пружна опоменица поставља се на прописаној удаљености испред места рада односно на 500 метара за зауставни пут од 700 метара.	Преносимият указател „Работно място на линијата“ се поставя на предписаното разстояние пред работното място или на 500 метра за спирачен път от 700 метра.

3.7.3. Километарске и хектометарске ознаке	3.7.3. Километрични и хектометрични указатели	
Километарским и хектометарским ознакама означава се одстојање од почетка према крају пруге на сваких 1000 метара, односно на сваких 100 метара.	Километричните и хектометричните указатели показват растојанието от началото до края на линијата на всеки 1000 метра или на всеки 100 метра.	
Сигнална ознака: „ Километарска и хектометарска ознака “ - бели стуб са црном основом и црвеном траком на врху и са црно исписаним бројевима за хектометар (горе) и километар (доле) (слика 39)	Сигнален указател: „ Километричен и хектометричен указател “ – бял стълб с черна основа и червена лента в горната част, и с черно изписани числа – за хектометър отгоре, за километър отдолу. (Фигура 39)	
 слика 39/фигура 39		
Километарске и хектометарске ознаке са парним бројевима постављају се са десне, а ознаке са непарним бројевима са леве стране пруге.	Километричните и хектометричните указатели с четни числа се поставят от дясно на линијата, а тези с нечетни числа – от ляво.	
3.7.4. Падокази	3.7.4. Указател за профил на пътя	
Сигнална ознака: „ Падоказ “ - црна табла са белим петоугаоником окренутим врхом нагоре или надолу или са белим правоугаоником зависно да ли је пруга у успону (слика 40), паду (слика 41) или хоризонтални (слика 42) и исписаним црним и црвеним бројевима	Сигнален „ Указател за профил на пътя “ – черна табела с бял петоъгълник, обрната нагоре или надолу, или с бял правоъгълник в зависимост от това дали линијата е в нагорнище (Фигура 40), надолнище (Фигура 41) или в хоризонтал (Фигура 42), и с изписани черни и червени числа	
 слика 40/ фигура 40	 слика 41/ фигура 41	 слика 42/ фигура 42
Падоказима се означавају преломи нивелете на пруги и означавају величине и дужине нагиба на пруги.	Указателят за профил на пътя показва мястото на промяна в наклона на линијата и посочва величината и дължината на наклона на линијата.	

Величина нагиба се изражава у промилима, а дужина у метрима. Црним бројевима означена је дужина нагиба, а црвеним бројем величина нагиба.	Величината на наклона се изразява в промили, а дължината в метри. Черните числа означават дължината на наклона, а червеното число обозначава величината на наклона.
Подокази се постављају на местима прелома нивелете са десне стране колосека од почетка према крају пруге. На њиховој полеђини означени су нагиби од краја према почетку пруге.	Указателите за профил на пътя се поставят на мястото на промяна в наклона на линията от дясната страна на коловоза, от началото до края на линията. На гърба им са маркирани профилите от края до началото на линията.
3.7.5. Ознака за место на коме је уграђен телефон	3.7.5. Указател за телефонен пост
Сигнална ознака за место на којем је уграђен телефон означава ормарић у коме се налази телефон.	Указателят за телефонен пост показва къде е шкафа, в който се намира телефонът.
Место на коме је телефон је: црно слово Т на сивој подлози телефонских ормарића (слика 43)	Указателят за телефонен пост : черната буква „Т“ върху сивата основа на телефонните шкафове (Фигура 43)
слика 43/фигура 43	
3.8. Опремљеност станице Димитровград телекомуникационим уређајима и средствима за споразумевање	3.8. Съоръженост на гара Димитровград с телекомуникационни устройства и средства за комуникация
3.8.1. Телеграфски уређји	3.8.1. Телеграфни устройства
У станици Димитровград нема телеграфски уређај. Дистрибуција службених телеграма обавља се путем електронске поште.	В гара Димитровград няма телеграфни устройства. Разпространението на официални телеграми става по електронна поща.
Станица Димитровград поседује следеће електронске адресе: Шеф станице : gordana.dimitrov@srbrail.rs	Гара Димитровград има следните email адреси: Началник гара: gordana.dimitrov@srbrail.rs

- Заменик шефа станице: zamenik.dimitrovgrad@srbrail.rs - Отправник возова: ov.dimitrovgrad@srbrail.rs	- Заместник началник гара: zamenik.dimitrovgrad@srbrail.rs - Ръководител движение: ov.dimitrovgrad@srbrail.rs
3.8.2. Телефонски уређаји	3.8.2. Телефонни устройства
На подручју станице Димитровград телефонски уређаји су постављени у телефонске ормариће и укључени су у регистрофон:	В района на гара Димитровград телефонните устройства са поставени в телефонни шкафови и са включени в записващото устройство:
- у km 98+500 код улазног сигнала Му 91 - у km 96+700 код улазног сигнала Лу 92 - у km 98+900 код излазног сигнала Мо 2 - у km 97+095 код излазног сигнала Ло 2	- на км 98+500 при входин сигнал Му 91; - на км 96+700 при входин сигнал Лу 92; - на км 98+900 при изходин сигнал Мо 2; - на км 97+095 при изходин сигнал Ло 2.
3.8.3. Аутоматски ЖАТ телефони	3.8.3. Аутоматични телефонни номера от ЖАТ централа
ЖАТ телефонима са центром у станици Димитровград опремљена су радна места са следећим бројевима: - унутрашњи отпраивник возова 886 21 - спољни отпраивник возова 886 31 - гранична царина 886 36 - гранична полиција 886 39	Аутоматичните телефонни номера на ЖАТ централата в гара Димитровград са със следните номера: - вътрешен ръководител движение 886 21; - външен ръководител движение 886 31; - гранична митница 886 36; - гранична полиция 886 39.
3.8.4. Јавна телефонска мрежа -ПТТ	3.8.4. Обществена телефонна мрежа -ПТТ
Станица Димитровград је прикључена на јавну фиксну телекомуникациону мрежу: - шеф станице: +381 10 363 377 - заменик шефа станице: +381 10 361 250 - унутрашњи отпраивник возова: +381 10 363 775 - спољни отпраивник возова: +381 10 363 775 Број код шефа станице је прикључен на	Гара Димитровград е свързана към обществената фиксирана далекосъобщителна мрежа: - началник на гарата: +381 10 363 377 - заместник началник на гарата: +381 10 361 250 - вътрешен ръководител движение: +381 10 363 775 - външен ръководител движение: +381 10 363 775 Номерът на началника на гарата е включен

телефакс.	към факс.
Станица Калотина запад је прикључена на мобилен оператор А1: • шеф станице: +359 889 844 140 • отпражник возова: +359 884 307 158 Email: kanz@rail-infra.bg	Гара Калотина запад е свързана към мобилен оператор А1: • Началник гара: +359 889 844 140 • Ръководител движение +359 884 307 158 Email: kanz@rail-infra.bg
Остали корисници који су важни и битни за рад у станици Димитровград, а прикључени су на фиксну телекомуникациону мрежу: • царинска испостава Републике Србије +381 10 361 996 • полицијска испостава Републике Србије +381 10 353 283	Други служби, които са важни за работата в гара Димитровград и са свързани към фиксирана телекомуникационна мрежа: • митническа служба на Република Сърбия +381 10 361 996 • полицейски клон на Република Сърбия +381 10 353 283
3.8.5. Радио диспечерски уређаји	3.8.5. Влакови диспечерски радиовръзки
Магистрална пруга 106 Ниш - Димитровград- државна граница - (Калотина Запад) није опремљена RDU (радио диспечерским уређајем).	Магистралната жп линијата Ниш- Димитровград-държавна граница не е съоръжена с ВДРВ /влаково диспечерски радио връзки/.
3.8.6. UHF уређаји	3.8.6. UHF устройства
Станица Димитровград располаже са две фиксне радио станице типа „Telecar-10“ и преносивих радио станица „Teleport -10“ које се употребљавају за споразумевање приликом маневрисања у станици. UHF уређаји нису укључени у регистрофон.	Гара Димитровград располага с две фиксирани радиостанции от типа „Telecar-10“ и преносими радиостанции „Teleport-10“, които се използват за комуникация при маневриране в гарата. Радиостанциите НЕ СА включени към записващото устройство.
3.9. Преглед и опис уређаја електричне вуче у станици Димитровград	3.9. Преглед и описание на устройствата на контактната мрежа в гара Димитровград
Шема контактне мреже станице Димитровград, на којој су прегледно нацртани и означени сви потребни елементи електричне мреже станице, налази се у отпражничкој канцеларији. На шеми су окачени кључеви растављача, којима рукује отпражник возова. Шема је у Прилогу 2 овог Упутства.	Схемата на контактната мрежа в гара Димитровград, върху която са изчертани и маркирани всички необходими елементи от контактната мрежа на гарата, се намира в канцеларията на дежурния ръководител движение. На схемата са показани разединителните ключове, управлявани от дежурния ръководител движение. Схемата е в Приложение 2 към настоящата

	инструкция.
3.9.1. Опис колосека који су електрифицирани	3.9.1. Опис на коловозите които са електрифицирани
Контактна мрежа се напаја са монофазном струјом 25 kV из електровучне подстанции Алдомировци.	Контактната мрежа се захранва от монофазен ток с напрежение 25 kV от електрическа тягова подстанция Алдомировци
У станици Димитровград монофазном струјом 25 kV су електрифицирани следећи колосеци: • 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19. • делимично је електрифициран колосек број 20 и то од km 97+724,83 до скретнице бр. 25 у km 97+809,78 • нису електрифицирани колосеци број: 21, 22, 23 и 24.	В гара Димитровград с монофазен ток с напрежение 25 kV са електрифицирани следните коловози: • 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19; • коловоз 20 е електрифициран частично от км 97+724,83 до стрелка 25 на км 97+809,78; • не са електрифицирани коловози номера 21, 22, 23 и 24.
Сви електрифицирани колосеци су редовно под напоном осим 15. и 16. колосека на којима се напон редовно искључен, а укључује се по потреби.	Всички електрифицирани коловози редовно са под напрежение с изключение на 15 и 16 коловози, кдето напрежението е постоянно искључено и се вкључва при необходимост.
3.9.2. Руковање растављачима контактне мреже	3.9.2. Работа с разединители на контактната мрежа
Укључење и искључење напона у возним водовима у станици Димитровград обавља отпражник возова станице Димитровград или други овлаштени радник по одобрењу електроенергетског диспечера.	Вкључването и искључването на напрежението в контактната мрежа в гара Димитровград се извршава от дежурния ръководител движение в гара Димитровград или от друг упълномощен работник след одобрение от енергодиспечера.
Растављачима контактне мреже у станци Димитровград рукује се ручно на самим растављачима који се налазе на стубовима контактне мреже.	Разединителите на контактната мрежа в гара Димитровград се управљават ръчно върху самите разединители, разположени на стълбовете на контактната мрежа.
Даљинско искључење напона из КМ врши се од стране регионалног енергетског диспечера (РЕЗ) Софија посредством система SKADU.	Дистанционното искључване на КМ се извршава от Регионално енергодиспечерско звено /РЕЗ/ София, посредством системата SCADA.

3.9.3. Станични изоловани преклопи, њихова намена	3.9.3. Гарови изолирани въздушни междини и тяхното предназначение
Изоловани преклоп представља раздвајање возног вода пружне деонице од возног вода станице.	Изолираните въздушни междини (ИВМ) са места на електрическо въздушно разделяне на две съседни секции (гара и междугарие).
На улазној страни из смера Сукова у станици Димитровград не постоји изоловани преклоп. Постоји само затезање возног вода КМ на стубу бр.1.	От страна гара Суково на входната страна на гара Димитровград не съществува ИВМ. Съществува само затягане на контактния проводник върху стълб № 1.
На улазној страни из смера државне границе станични изоловани преклоп IP уграђен је од km 96+715 до km 96+870 у дужини од 155 m и удаљен је 1629 m испред улазног сигнала Му-91.	От страна државната граница ИВМ се намира от км.96+715 до км.96+870 с дължина 155 м. и е отдалечен на 1 629 м от входния сигнал Му-91.
Почеци и крајеви изолованих преклопа са обе стране су су обележени са сигналним ознакама „Почетак изолованог преклопа“ и „Крај изолованог преклопа“	Началото и краят на ИВМ от двете страни са сигнализирани със сигнални указатели „Начало на ИВМ“ и „Крај на ИВМ“.
Сигнална ознака „ Почетак изолованог преклопа “ – бела квадратна плоча са црвеним угаоником чија је једна страна паралелна са доњом хоризонталном ивицом плоче, а друга са левом ивицом плоче – латинично велико слово „L“ (слика 44)	Сигнален указател „ Начало на изолирана въздушна междина “ - бяла квадратна табела с червен ѓгъл, едната страна успоредна на долния хоризонтален рѣб на табелата, а другата на левия рѣб на табелата - латинска главна буква „L“. (Фигура 44)
слика 44/фигура 44	
Сигнална ознака „ Крај изолованог преклопа “ – црна квадратна плоча са белим угаоником чија је једна страна паралелна са горњом хоризонталном ивицом плоче, а друга са десном ивицом плоче – обрнуто латинично велико слово „L“ (слика 45)	Сигнален указател „ Крај на изолирана въздушна междина “ - црна квадратна табела с бел ѓгъл, едната страна успоредна на горния хоризонтален рѣб на табелата, а другата на десния рѣб на табелата - обрнатата латинска главна буква „L“. (Фигура 45)



слика 45/фигура 45

Друга страна плоче са сигналном ознаком „Почетак изолованог преклопа“ показује сигналну ознаку „Крај изолованог преклопа“	От обратната страна на табелата с означение „Начало на изолирана въздушна междина“ се вижда сигналният указател „Крај на изолирана въздушна междина“.
3.9.4. Неутрална секција	3.9.4. Неутрална вставка
На пружи Димитровград – Калотина запад уграђено је постројење које служи за електрично раздвајање и спајање контактне мреже између којих се налази неутрална секција.	На железопътната линија Димитровград-държавна граница-Калотина запад се намира неутралната вставка за разделяне на електрифицираните участъци на територията на всяка от страните.
Пружни изоловани преклопи IP намењен је за електрично раздвајање напајања возних водова измеђи две електровучне поставнице.	Неутралната вставка е извршена с два секционни изолатора.
Изоловани преклоп је уграђен од км 103+750 и удаљена је 192 метра од државне границе	Секционниот изолатор е монтиран на км.103+750 и се намира на 192м от държавната граница
Раздвајање секције отворене граничне пруге сигнализано је сигнаlima за руковање главним прекидачима: <u>за смер Димитровград – Калотина Запад :</u> • припрема за ислучење главног прекидача у км 103+385 • ислучи главни прекидач у км 103+685 • уклучи главни прекидач у км 103+763 <u>за смер Калотина Запад - Димитровград :</u> • припрема за ислучење главног прекидача у км 104+105 • ислучи главни прекидач у км 103+805 • уклучи главни прекидач у км 103+737	Неутралната вставка е сигнализирана със сигнали за контактната мрежа както следва: <u>за посока Димитровград – Калотина запад:</u> • Подготви на главния прекъсвач за изключване на км.103+385 • изключи главния прекъсвач на км.103+685 • включи главния прекъсвач на км. 103+763 <u>за посока Калотина запад - Димитровград</u> • подготовка за изключване на главния прекъсвач на км.104+105 • изключи главния прекъсвач на км.103+805 • включи главния прекъсвач на км. 103+737

3.9.5. Сигнали за руковање главним прекидачима	3.9.5. Сигнали за работа с главния електрически прекъсвач
Сигнални знак „Припреми се за искључење главног прекидача“ , дневни и ноћни знак: две усправне беле пруге у средини плоче (слика 46)	Сигнален знак „Подготви главния прекъсвач за изключване“ – денем и ношем две изправени бели ивици в средата на табелата. (Фигура 46)
 слика 46/фигура 46	
Сигнални знак „Припреми се за искључење главног прекидача“ упозорава машиновођу да наилази на сигнални знак „Искључи главни прекидач“ и да се припреми за искључење главног прекидача.	Сигналниот знак „Подготви главния прекъсвач за изключване“ предупредува локомотивния машинист, че приближава сигнален знак „Искључи главния електрически прекъсвач“ и да се подготви за неговото изключване.
Сигнални знак „Искључи главни прекидач“ дневни и ноћни знак: бела водоравна пруга и изнад ње две беле усправне пруге (прекинуто латинично слово „U“) (слика 47)	Сигнален знак „Искључи главния прекъсвач“ – денем и ношем бяла хоризонтална лента и две бели изправени ивици над неа (латинска буква „U“ е прекъсната). (Фигура 47)
 слика 47/фигура 47	
Сигнални знак „Искључи главни прекидач“ означава место почетка неутралне секције у возном воду испод које електровучно возило мора проћи са искљученим главним прекидачем.	Сигналниот знак „Искључи главния прекъсвач“ показва началната точка на неутралната вставка в контактния проводник, под която електрическо возило трябва да премине с изключен главен електрически прекъсвач.
Сигнални знак : „Укључи главни прекидач“ - дневни и ноћни знак: бела водоравна пруга и на њој две беле усправне пруге (потпуно латинично слово „U“) (слика 48)	Сигнален знак „Вкључи главния прекъсвач“ – денем и ношем бяла хоризонтална лента с две бели изправени ивици над неа, (латинска буква „U“) фиг.48



слика 48/фигура 48

Сигнални знак: „Укључи главни прекидач“ означава место завршетка неутралне секције у возном воду испод које електровучно возило мора проћи са искљученим главним прекидачем.

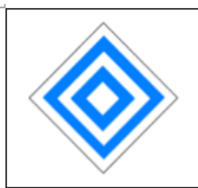
Сигналниот знак „Вклучи главни прекъсвач“ показва крайната точка на неутралната вставка в контактния провадник, под която електрическо возило трябва да премине с изключен главен електрически прекъсвач.

3.9.6. Сигнали за обезбеђење

3.9.6. Сигнали за сигурност

Сигнални знак „Стој за возила са подигнутим пантографом“ – бели квадрат постављен на угао, са наизменичним плавим и белим оквирима (слика 49)

Сигнален знак „Стоп за возила с вдигнат пантограф“ – бял квадрат, поставен на ѓгъл, с редуващи се сини и бели рамки. (Фигура 49)



слика 49/фигура 49

Сигнални знак „Стој за возила са подигнутим пантографом“ означава да је колосек од тог места без возног вода односно да је у наредном одсеку возног вода напон искључен или је наредни одсек возног вода у квару, па је забрањена даље вожња возилима са подигнутим пантографом.

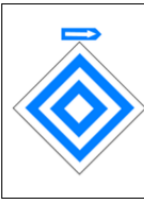
Сигнален знак „Стоп за возила с вдигнат пантограф“ означава че коловоза по – нататък е без електрозахранване т.е. че в следващия жп участък напрежението е изключено или че следващия жп участък е повреден и се забранява по-нататъшното преминавање на подвижен състав с вдигна пантограф

Сигнални знак „Стој за возила са подигнутим пантографом“ може да буде допуњен са стрелицама и то:

- стрелица усмерена навише означава забрану вожње на колосек без возног вода на који се улази вожњом у правац (слика 50)
- хоризонтална стрелица усмерена удесно или улево означава забрану вожње на колосек без возног вода на на који се улази вожњом у скретање удесно,

Сигнален знак „Стоп за возила с вдигнат пантограф“ може да бъде допълнен със стрелка както следва:

- стрелката е насочена нагоре забранява движението по коловоза, по който се влиза по правия елемент (Фигура 50)
- хоризонтална стрелка е насочена надясно или наляво забранява движението по коловоза, по който се влиза по отклонение надясно или наляво (Фигура 51) и (Фигура

односно улево (слика 51) и (слика 52)		52)
		
слика 50/ фигура 50	слика 51/ фигура 51	слика 52/ фигура 52
У станици Димитровград постављени су следећи сигнални знаци „Стој за возила са подигнутим пантографом“: • на стубу КМ бр. 3 у km 96+825, означава забрану вожње даље од сигналног знака „граница маневрисања“ на отворену пругу према Нишу; • на стубу КМ бр. 7/1 у km 96+946, означава забрану вожње на 17 . колосек који је без возног вода; • на стубу КМ бр. 7/2 у km 96+968, означава забрану вожње на 18. колосек који је без возног вода; • на стубу КМ бр.32/2 у km 97+648, означава забрану вожње на 11. колосек који је без возног вода; • на стубу КМ бр.32/4 у km 97+658, означава забрану вожње на 12. колосек који је без возног вода; • на стубу КМ бр.32/6 у km 97+658, означава забрану вожње на 13. колосек који је без возног вода; • на стубу КМ бр. 32/2 испред скретнице бр.18 сигнални знак 58 са хоризонталном стрелицом усмереном десно, означава забрану вожње на 21, 22, 23. и 24. колосек који је без возног вода а на које се улази вожњом у скретање у десно; • на стубу КМ бр.36/6 у km 97+817 код скретнице бр.25, означава забрану вожње на продужетак 20. колосека, који је без возног вода.		В гара Димитровград са поставени Сигнални знаци „Стоп за возила с вдигнат пантограф“ како следа: • на стълб на контактната мрежа №3 на км.96+825, означава забрана за движение извън табелата „Граница на маневриране“ на открития път към Ниш; • на стълб на контактната мрежа №7/1 на км.96+976, означава края на контатната мрежа на коловоз 17; • на стълб на контактната мрежа №7/2 на км.96+968 означава края на контатната мрежа на коловоз 18; • на стълб на контактната мрежа №32/2 на км.97+648 означава края на контатната мрежа на коловоз 11; • на стълб на контактната мрежа №32/4 на км.97+658 означава края на контатната мрежа на коловоз 12; • на стълб на контактната мрежа №32/6 на км.97+658 означава края на контатната мрежа на коловоз 13; • на стълб на контактната мрежа №32/2 пред стрелка № 18 сигнален знак 58 с хоризонтална стрелка насочена надясно, означава забрана за движение към 21, 22, 23, и 24 коловоз, които са неелектрифицирани и когато стрелката води към тях; • на стълб на контактната мрежа №36/6 на км.97+817 на стрелка № 25, означава забрана за движение към коловоз 20, който е неелектрифициран

3.9.7. Мере и поступци у сврху осигурања сигурности код утовара и истовара на манипулативним колосецима	3.9.7. Мерки и процедури за гарантиране на безопасността при товарене и разтоварване на манипулационните коловози
Сваки утовар, истовар, поправка терета на отвореним колима и пењање на кола или друга железничка возила на подручју станице Димитровград сме да се обавља само код искљученог и уземљеног возног вода а по предходној дозволи отправника возова станице Димитровград.	Всяко товарене, разтоварване, поправка на товари в открити вагони или претоварване на вагони и други железопътни возила в района на гара Димитровград може да се извршава само при изключена и заземена контактна мрежа и с предварително разрешение на дежурния ръководител в гара Димитровград.
Пре укључења напона на колосецима на колима или другим железничким возилима врши утовар, истовар, поправка товара или пењање, одговорни радник под чијим се надзором врше наведене манипулације, мора да обавести особље које учествује у тим манипулацијама да рад прекине.	Пре да вкључи напрежението на коловоза, на който се извршава товарене, разтоварване, поправка на товар или претоварване на вагон или други железопътни возила, отговорният работник под надзора на който се извршват тези манипулации трябва да уведоми персонала, участващ в тези манипулации, да прекъсне работата.
Манипулација на колима из предходног става ова течке у станици Димитровград се обавља на манипулативним колосецима: 10,11.,12.,13. и 16.	Посочените манипулации на вагони от предходния параграф на тази точка, се извршват в гара Димитровград на манипулационните коловози: 10, 11, 12, 13 и 16.
4. ОРГАНИЗАЦИЈА И НАЧИН ОБАВЉАЊА САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ	4. ОРГАНИЗАЦИЈА И НАЧИН НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИОННАТА ДЕЙНОСТ
4.1. Основни задаци отправника возова у станици Димитровград	4.1. Основни задачи на дежурните ръководители в гара Димитровград
У станици Димитровград службу отправника возова обављају два отправника возова (<i>унутрашњи и спољни отправник возова</i>).	В гара Димитровград на дежурство работят двама дежурни ръководители движение (<i>вътрешен и външен ръководител движение</i>).
<u>Основни задаци унутрашњег отправника возова:</u> регулише и уређује целокупан саобраћај возова и пружних возила у станици и у сарадњи са отправницима возова	<u>Основни задължения на вътрешния ръководител движение:</u> регулира и урежда движението на влаковете и возилата в гарата и съвместно с дежурните ръководители движение в

суседних станица и саобраћајних диспечера брине о безбедном и уредном саобраћају возова и пружних возила на суседним међустаничним одсецима, • обавештава заинтересовано особље о свим уведеним факултативним и отказаним редовним возовима и променама као и одступањима у саобраћају возова, • одређује улазне колосеке, поставља улазе возовима у станицу и даје потребне наредбе за безбедан пријем и отпрему возова, • споразумно са отправником возова из станице Калотина Запад одређује стање напона у контактної мрежи, • обезбеђење саобраћаја возова и маневарских састава до извесног места на отвореној прузи, а споразумно са спољним отправником возова даје одобрење за маневрисање преко сигнала „граница маневрисања“ • у случају квара или сметњи на сигнално – сигурносним (СС) уређајима брине да се квар што пре отклони и да се у току квара или сметње не угрози безбедност саобраћаја, • у случају спречености да врши своје послове, замењује га спољни отправник возова, а у случају спречености спољњег отправника возова директну отпрему возова врши унутрашњи отправник возова • предузима све неопходне мере у несрећама и незгодама.	суседните гари и с влаковите диспечери отговарят за безбедното и правилно движение на влаковете и возилата на суседните междугария; • отговаря за въвеждането на влакове в движение и уведомява заинтересования персонал за всички факултативни и анулирани редовни влакове и промени в движението на влаковете; • определя входните коловози, задава входовете на влаковете в гарата и дава необходимите команди за безопасно приемане и изпращане на влаковете; • съвместно с дежурния ръководител в гара Калотина Запад следи за състоянието на напрежението в контактната мрежа; • осигурява движението на влаковете и маневрените състави до определено място на междугарие и съвместно с външния ръководител движение разрешава маневриране зад сигнала за „граница за маневриране“, за което уведомява маневрения персонал; • в случай на неизправност или смущение на сигнално-осигурителната техника, съдейства неизправността да бъде отстранена възможно най-бързо и по време на неизправността или смущението да не се застрашава безопасността на движението; • в случай, че е възпрепятстван да изпълнява задълженията си, той се замества от външния ръководител движение, а в случай че е възпрепятстван да изпълнява задълженията си външния ръководител движение, сам изпраща влаковете; • предприема всички необходими мерки в случай на авария и инцидент.
<u>Основни задаци спољњег отправника возова:</u> • дочекује и отпрема возове и пружна возила, • испоставља прописане налоге возном особљу којима даје наређења и	<u>Основни задачи на външния ръководител движение:</u> • посреща и изпраща влаковете и возилата; • издава предписаните заповеди на влаковия персонал, с които дава заповеди и

обавештења која се односе на безбедност и уредност саобраћаја, • испоставља Општи налог С-20 за рад преко сигнала „Граница маневрисања“, • приликом искључења кола из воза или уврштавања кола у воз надзире маневарски рад .	известия, свързани с безопасността и реда на движение; • издава Обща заповед С-20 за работа зад сигнала „граница за маневриране“; • контролира и организира маневрената работа, когато се наложи изваждане или включване на вагон в състава на влака.
4.2. Место где се морају возови редовно зауставити	4.2. Място където влаковете трябва нормално да се приемат
За пријем возова у станицу Димитровград одређени су следећи колосеци: • за возове за превоз путника: 1. и 2. колосек; • за теретне возове: 2.,3.,4.,5.,6.,7. и 8. колосек	За приемане на влаковете в гара Димитровград са определени следните коловози: • за пътнически влакове: 1 и 2 коловози; • за товарни влакове: 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 коловози.
Ако воз не може да буде примљена на неки од наведених колосека, о промени треба благовремено обавестити све заинтересоване.	Ако влак не може да бъде приет в на някои от посочените коловози, за промяната трябва да бъдат информирани своевременно всички заинтересовани страни.
4.2.1. Долазак и задржавање воза у станици	4.2.1. Посрещане и спиране на влак в гарата
Отправник возова или други извршни радник којег он одреди, дочекује воз на оном месту где се вучно возило мора зауставити водећи рачуна о уласку и изласку путника.	Дежурният ръководител движение или друг експлоатационен работник, определен от него, посреща влака на мястото, където локомотива трябва да спре, като взема предвид качването и слизането на пътниците.
Теретни воз зауставља се тако да су му чело и крај унутар међика односно границе одсека. Ако је потребно да се теретни воз заустави на одређеном месту, наређење се даје сигналним знаком „Стој“.	Товарният влак спира така, че челото и края му да са в границите между дистанционните указатели или в границите на участъка. Ако е необходимо товарният влак да спре на определено място, нареждането се издава със сигнал „Стоп“.
Када се воз за превоз путника већ зауставио, машиновођа га не сме својевољно покренути, а отправник возова даје наређење за покретање тек када је излазак односно улазак путника завршен.	Когато пътническият влак вече е спрял, локомотивният машинист не може своевопно да потегли, а дежурният ръководител движение дава нареждане за потегляне само когато слизането и качването на пътниците е завършено.
Локомотивски воз зауставља се испред службене просторије отправника возова ако	Локомотивен влак спира пред канцеларията на дежурния ръководител движение, освен

му није сигнализано да се заустави на другом месту.	ако не е сигнализано да спира на друго място.
4.3. Отпремање возова из станице Димитровград према станици Калотина Запад и даље у смеру Републике Бугарске	4.3. Изпраќање на влакове от гара Димитровград за гара Калотина запад и по-нататък към Р България
4.3.1. Опште	4.3.1. Общи положения
У погледу састава и осталих техничких услова које воз мора да задовољи за безбедну, уредну и редовну отпрему из станице Димитровград према станици Калотина Запад и даље у унутрашњост Републике Бугарске примењују се железнички прописи Републике Бугарске.	По отношение на състава и другите технически условия, на които влакът трябва да отговаря, за безопасно, подредено и редовно изпраќање от гара Димитровград за гара Калотина запад и по-нататък във вътрешността на Р България, се прилагат разпоредбите за железопътен транспорт в РБългария.
За правилен састав, за техничку исправност, за обављену пробу кочница, за употребљену серију вучног возила, за начин обављања вуче, за поседање вучног возила и за састав возопратње воза који се из станице Димитровград отпрема према станици Калотина Запад и даље у унутрашњост Републике Бугарске одговоран је железнички превозник, који користи трасу воза.	За правилното композирање на влака, за техничката му исправност, за извршването на пробите на спирачките, за използваната серия локомотив, за начина на прикачване на локомотива, за притежаването на локомотива и за състава на обратния влак, тръгващ от гара Димитровград към гара Калотина запад и по-нататък към вътрешността на Р България е отговорно железопътното предприятие, което използва трасето на влака.
Воз се сматра неисправним за вожњу и из станице Димитровград не сме отпремити према станици Калотина запад: • ако није прописно означено чело и крај воза, • ако је уређај за давање звучних сигнала на возном вучном возилу неисправан, • ако је брзиномер на вучном возилу неисправан, • ако је будник на вучном возилу неисправан.	Влакът се счита неисправен за движение и не трябва да заминава от гара Димитровград за гара Калотина запад кога то: • ако челото и края на влака не са правилно сигнализирани; • ако звуковото предупредително устройство на локомотива начело на влака е неисправно; • ако скоростомерът на локомотива начело на влака е неисправен; • ако устройството за бдителност на локомотива начело на влака е неисправно.
4.3.2. Испостављање пропратних исправа воза	4.3.2. Снабдяване на влак с придружаващи документи
Возовима који се из станице Димитровград	Влаковете, заминаващи от гара Димитровград

отпремају у Републику Бугарску, испостављају се пропратне исправе воза у складу са железничким прописима Републике Бугарске, зашта су одговорни радници бугарског железничког превозника.	в посока Р България, се снабдяват с влакови документи в съответствие с железопътните разпоредби на Р България, за което служителите на българското железопътно предприятие носят отговорност.
У случајевима када је особље возова потребно обавестити о посебним сигурносним мерама за возњу воза на пружи Димитровград – државна граница – Калотина запад, отправник возова станице Димитровград испоставља Општи налог С-20, у складу са железничким прописима Републике Србије.	В случаите, когато влаковият персонал трябва да бъде уведомен за движение при специални условия за безопасност на влака по линията Димитровград-државна граница-Калотина запад, дежурният ръководител движение в гара Димитровград издава Обща заповед С-20 в съответствие с железопътните разпоредби в Р Сърбия.
У Општем налогу С-20 у рубрици „Остала наређења и обавештења“ вршиће се причвршћивање унапред откуцане налепнице са двојезичним обавештењем или ручно двојезично уписивање за машиновђу.	В Общата заповед С-20 в графа „Други нареждания и уведомления“ за локомотивния машинист ще се прикачва предварително отпечатан текст на двуезично уведомление или ръчно двуезично вписване.
Општи налог С-20 испоставља се у три примерка.	Обща заповед С-20 се издава в три екземпляра.
4.3.3. Пријава железничког превозника о припремљености воза за отпрему	4.3.3. Уведомяване от железопътното предприятие за готовността на влака за заминаване
Да би се воз отпремио из станице Димитровград за станицу Калотина запад радник бугарског железничког превозника је дужан да пре уписа потребних података у „Дневник отпреме“ у канцеларији отправника возова у станици Димитровград обави следеће: 1. све прописане радње за сигурну и уредну отпрему воза, 2. да организује царински преглед воза 3. да организује полицијски преглед воза	За да бъде изпратен влак от гара Димитровград до гара Калотина запад, служител на българското железопътно предприятие е длъжен преди да въведе необходимите данни в „Дневника за изпращане“ на влаковете в канцеларията на дежурния ръководител движение в гара Димитровград да направи следното: 1. всички предписани действия за безопасно и подредено изпращане на влакове; 2. да организира митническия преглед на влака; 3. да организира полицейския преглед на влака.
Железнички превозник је дужан да за време вршења граничне провере обезбеди потребне услове за обављање граничне провере. Полицијски службеник, приликом вршења граничне провере, може извршити проверу простора у вагонима уз помоћ особља	Железопътното предприятие е длъжно за времето на извършване на гранична проверка да осигури необходимите условия за извършване на граничната проверка. При извършване на гранична проверка полицейски служител може да проверява пространството във вагоните с помощта на

железничког превозника у циљу откривања скривених лица и ствари које подлежу граничној провери.	персонала на железопътното предприятие, за откриване на скрити лица и предмети, подлежащи на гранична проверка
Обавештавање државних органа Републике Србије – полицију и царину за преглед воза вршиће представник бугарског превозника посредством представника српског превозника за воз у отпреми из станице Димитровград	Уведомяването на държавните органи на РСърбия – полиция и митница, за преглед на влака, се извършва от представител на българското железопътно предприятие чрез представител на сръбското железопътно предприятие за влака, който ще се изпраща от гара Димитровград.
Блокаду воза у отпреми из станице Димитровград врше заједнички представници бугарског и српског превозника.	Блокадата на влака при заминаване от гара Димитровград се извършва съвместно от представители на българското и сръбското железопътно предприятие.
Када су на возу обављене све прописане радње из предходног става, радник бугарског железничког превозника одлази у канцеларију отправника возова и у „Дневник отпреме“ уписује потребне податке и потписује припремљеност воза за отпрему.	Когато за влака са извршени всички предписани действия от предходния параграф, служител на българското железопътно предприятие отива до канцеларията на дежурния ръководител движение, записва необходимите данни в „Дневник за изпращане“ и подписва готовността на влака за изпращане.
Приликом уписа података у Дневник отпреме“ у део „Напомена“ за разлику од других нарочитих пошиљки, представник бугарског превозника је у обавези да нагласи да је у воз уврштено више од једне групе кола натоварених дугим шинама.	При въвеждане на данните в „Дневник за изпращане“ в раздел „Забележка“, за разлика от други специални пратки, представителят на българското железопътно предприятие е длъжен да отбележи, че във влака са включени повече от един комплект вагони, натоварени с дълги релси.
Узорак „Дневника отпреме“ је Прилог 3 овог Упутства.	Образец на „Дневник за изпращане“ е даден в Приложение 3 към настоящата инструкция.
Радник железничког превозника пре него што упише потребне податке у „Дневник отпреме“, отправнику возова у станици Димитровград је дужан да преда Теретницу од воза који се отпрема из станице Димитровград у станицу Калотина запад.	Преди да запише необходимите данни в „Дневника за изпращане“, служител на българското железопътно предприятие е длъжен да предаде натурния лист на влака, който се изпраща от гара Димитровград за гара Калотина запад на дежурния ръководител движение в гара Димитровград.
У случају да воз из станице Димитровград није отпремљен у року од 15 минута након полицијског прегледа неопходно је да се поново изврши обавештавање полицијских органа Републике Србије за поновно спровођење неопходних процедура код	В случай, че влакът от гара Димитровград не бъде изпратен в рамките на 15 минути след полицейската проверка е необходимо повторно уведомяване на полицейските органи на Р Сърбия за повторното изпълнение на необходимите процедури за

возова за превоз путника и теретних возова.	пътнически и товарни влакове.
Радник бугарског железничког превозника је дужан да отправнику возова у станици Димитровград преда Теретницу од воза у доласку из станице Калотина запад.	Служител на българското железопътно предприятие е длъжен да предаде на дежурния ръководител движение в гара Димитровград натурният лист на влака, пристигащ от гара Калотина Запад.
4.3.4. Сигнални знаци за отпремену воза	4.3.4. Сигнални знаци за заминаване на влака
Отправник возова даје полазак возу ако су испуњени сви сигурносни услови за отпремену воза и ако је возно особље на свом месту.	Дежурниот ръководител движение дава сигнал за заминаване на влака ако са изпълнени всички условия за безопасност при изпращане на влак и ако влаковият персонал е на мястото си.
Сигналне знаке за отпремену воза даје отправник возова станице Димитровград сходно одредбама тачке 5.5 овог Упутства.	Сигнални знаци за заминаване на влака се дават от дежурния ръководител движение в гара Димитровград в съответствие с разпоредбите на точка 5.5. от настоящата инструкция.
5. Дужности возног особља	5. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЛАКОВИЯ ПЕРСОНАЛ
5.1. Дужности возног особља у току вожње на одсеку пруге од државне границе до станице Димитровград и у станици Димитровград	5.1. Задължения на влаковия персонал по време на движение по железопътната линия от държавната граница до гара Димитровград и в гара Димитровград
Управљање возом током вожње врши се из вучног возила, осим код гураних састава.	Возенето на влака се извршава от локомотива начело с изключение на влаковете с бутащ локомотив.
На прузи Димитровград - државна граница – Калотина запад забрањено је заустављање возова.	По линијата Димитровград -државна граница - Калотина запад е забранено спирането на влаковете.
Саобраћање воза мора се обављати према реду вожње, сигналним знацима, сигналним ознакама и посебним налозима.	Движението на влаковете се извршава според годишното работно разписание, сигналните знаци, сигналните указатели и специалните разпоредби.
Брзина вожње воза не сме бити већа од највеће допуштене брзине, а када је видљивост у даљини смањена (магла, падање снега и сл.), мора се ускладити са могућностима запажања сигналних знакова	Скоростта на движение на влака не трябва да надвишава максимално разрешената скорост, а когато видимостта е намалена в далечина (мъгла, снеговалеж и др.), тя трябва да съответства на способността да се наблюдават сигналните знаци и сигналните

и сигналних ознака.	указатели.
Од сигнала који показује сигнални знак за забрањену вожњу сме се возити само по посебном налогу.	От сигнал, който показва сигнален знак че движението е забранено, влак може да се движи само по специални распоредби.
Машиновођа мора воз зауставити ако се на пружи или на возу уочи нешто што може да угрози вожњу тога или другог воза.	Локомотивният машинист на влака трябва да спре влака, ако на линията или във влака възникне нещо, което може да застраши движението на този или друг влак.
Воз сме да настави вожњу до суседне граничне станице: - ако за време вожње чело воза није прописно означено вожња воза се сме наставити са највећом допуштеном брзином до 25 km/h, - ако на вучном возилу дође до квара уређаја за давање звучних сигнала вожња воза се сме наставити са највећом допуштеном брзином до 30km/h, - ако на вучном возилу дође до квара брзиномерног записа вожња воза се сме наставити са највећом допуштеном брзином до 60 km/h, - ако на вучном возилу дође до квара будника вожња воза се сме наставити са највећом брзином до 60 km/h, - ако воз због квара вучног возила наставља вожњу употребом другог вучног возила које се налази у возу, воз сме да настави даљу вожњу највећом допуштеном брзином до 60 km/h под условом да је омогућено руковање са кочником локомотиве која је у квару и ако је омогућено споразумеванје између локомотива. У случају да предходно није омогућено највећа допуштена брзина је до 25 km/h.	Влакът може да продължи до съседната гара: - ако челото на влака не е правилно сигнализирано по време на пътуването, движението на влака може да продължи с максимална скорост до 25 км/ч; - ако на водещия локомотив се повреди звуковото предупредително устройство, движението на влака може да продължи с максимална скорост до 30 км/ч; - ако на водещия локомотив възникне повреда в записващото устройство на скоростта, движението на влака може да продължи с максимална скорост до 60 км/ч; - ако на водещия локомотив възникне повреда в устройството за бдителност, движението на влака може да продължи с максимална скорост до 60 км/ч; - ако по време на пътуване на влак възникне повреда във водещия локомотив, той може да бъде обслужван от друг локомотив (до вагоните) с максимална скорост до 60 км/ч, при условие че водещия локомотив, в който е възникнала повредата, може да управлява автоматичната спирачка на влака и между двата локомотива е установена комуникация. В случай, че няма комуникация движението на влака може да продължи с максимална скорост до 25 км/ч.
Код изласка воза из станице Димитровград машиновођа вучног возила мора да провери да ли је излазни колосек слободан и да ли излазни сигнал показује дозвољену вожњу са односног колосека.	При излизане на влака от гара Димитровград машинистът на водещия локомотив трябва да следи дали изходния маршрут е свободен и дали изходният сигнал за заминаване показва разрешено заминаване от съответния коловоз.

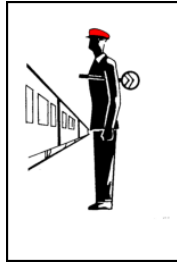
О свим запажањима на отвореној прузи која су важна за безбедан саобраћај воза, машиновођа мора да обавести отправника возова у следећој станици средствима за споразумевање или непосредно.	Машинистът на влака трябва да информира дежурния ръководител движение в следващата гара чрез средствата за комуникация или непосредствено за всички наблюдения по междугарието, които са важни за безопасното движение на влаковете.
Ако главни сигнал показује забрањену вожњу, ако је неосветљен или ако показује нејасне сигналне знаке, машиновођа зауставља воз испред тог сигнала, осим ако није обавештен о даљем поступку.	Ако основниот сигнал показва забранено движение, ако тој е неосветен или показва неясни сигнални показанија, машинистът спира влака преди този сигнал, освен ако предварително му е распоредено друго със специални распоредби.
Уз давање сигналног знака „Напред“ дозвољава се пролазак воза поред главног сигнала који не показује сигнални знак за дозвољену вожњу у следећим случајевима: - ако се дозвола за пролазак воза поред улазног сигнала даје непосредно усмено, након обавештења даје се сигнални знак „Напред“ при чему обавештење и сигнални знак даје станични радник, - ако је машиновођа обавештен преко предходне станице о дозвољеном проласку поред улазног сигнала, пролазак поред односног сигнала дозвољен је уз давање сигналног знака „Напред“ поред тог сигнала.	Чрез подавање на сигналниот знак „Напред“, влакът може да премине покрај основен сигнал, който не показва сигнал за разрешено движение в следните случаи: - ако разрешението за преминавање на влака покрај входниот сигнал се дава с уведомление непосредствено устно, след уведомлението се дава сигнален знак „Напред“, като уведомлението и сигналниот знак се дават от гаров работник; - ако машинистът е уведомен от предходната гара за разрешеното преминавање покрај входниот сигнал, преминавањето покрај този сигнал се разрешава чрез подавање на сигнален знак „Напред“ до този сигнал.
5.2. Дужности возног особља код изузетног заустављања на прузи	5.2. Задълженията на влаковия персонал в случай на извънредно спиране на линията
Машиновођа и друго особље на возу предузима радње за заустављање воза ако уоче сметњу која би могла да угрози даљу вожњу њиховог или другог воза.	Локомотивниот и превозниот персонал на влака трябва да предприемат действия за спиране на влака, ако забележат неисправност, която може да застраши понатаатъшното движение на влака или на друг влак.
Ако је код воза примећена сметња, особље воза мора одмах по заустављању воза о томе да обавести отправника возова граничне станице на чијем се подручју налази.	Ако във влака се открие неисправност, влаковият персонал незабавно след спирането на влака трябва да уведоми дежурния ръководител движение в една от двете гари.
Отправник возова о заустављању воза на отвореној прузи обавештава надлежне	За спирането на влака на междугарие дежурниот ръководител движение уведомява

органа државне службе који ће дати даља упутства о поступању са возом.	служебни персонал на својата држава, који дава по-нататъшни указания как да се постъпи с влака.
Ако након примљених упутстава о поступању са возом машиновођа установи да неисправност не може да отклони, затражиће помоћно вучно возило и даље ће поступати према наређењима отправника возова који ће помоћ да пошаље.	Ако след получавање на указанията как да се постъпи с влака, машинистът установи, че неисправността не може да бъде отстранена, той поисква помощен локомотив и следва инструкциите на дежурния ръководител движение в гарата, която ще изпрати помощния локомотив.
Машиновођа воза који се изузетно зауставио на отвореној прузи мора воз да осигура од самопокретања и до доласка помоћног вучног возила свој воз не сме да покреће.	Машинистът на влак, който е спрял внезапно на междугарие, трябва да обезопаси влака от самопридвижване и не трябва да предприема придвижване на влака до пристигането на помощния локомотив.
Помоћ се тражи средствима за споразумевање, слањем неког од особља на возу до службеног места.	Помощ се иска чрез средства за комуникация или чрез изпращане на член от персонала на влака до една от двете гари.
Код тражења помоћи наводи се разлог заустављања и километарски положај чела воза као и каква је помоћ потребна.	При искане на помощ се посочват причината за спирането и километричното положение на челото на влака, както и каква помощ е необходима.
Код раскидања воза возно особље одмах обавештава једног од отправника возова граничних станица.	При искане на помощ се посочват причината за спирането и километричното положение на челото на влака, както и каква помощ е необходима.
Ако је према предходној станици пруга у паду, возно особље раскинути део воза мора осигурати од самопокретања.	Ако по посоката на гарата на заминавање линията е в надолнице, влаковият персонал трябва да осигури от самопридвижване скъсаната втора част от влака.
Ако је пруга у паду према следећој станици, машиновођа мора потиснути предњи део према раскинутом делу и чекати помоћ.	Ако по посоката на гарата на пристигане линията е в надолнице, машинистът трябва да избути първата част към скъсаната втора част и да изчака помощ.
5.3. Дужности возног особља код настављања вожње и повлачења воза са отворене пруге	5.3. Задължения на влаковия персонал при непредвидено спиране на междугарие
Након непредвиђеног заустављања, воз сме да настави даљу вожњу тек након одобрења отправника возова следеће станице и по предходном одобрењу надлежних органа државне службе.	След непредвидено спиране влак може да продължи движението си само след разрешение от дежурния ръководител движение от гарата, към която се движи и след предварително одобрение от

	компетентните държавни органи.
Након непредвиђеног заустављања воза на пруги, према стању на пруги или код воза, машиновођа одлучује о наставку даље вожње.	След непредвидено спирање на влак на междугарие, според ситуацијата на линијата или във влака, машинистът решава дали да продължи движението си.
Ако је након непредвиђеног заустављања воза на пруги обавештен отправник возова у једној од суседних граничних станица, воз сме да настави вожњу тек након допуштења за вожњу од отправника возова следеће станице.	Ако дежурен ръководител движение в една от съседните гари е уведомен за непредвидено спирање на влак на междугарие, влакът може да продължи движението си само след разрешение от дежурния ръководител движение от гарата, към която се движи.
Ако се воз заустављен на отвореној пруги мора вратити у предходну граничну станицу вуча тог воза обавља се помоћним вучним возилом.	Ако влак е спрял на междугарие, той трябва да се върне в предходната гара. Връщането на този влак се извършва с помощен локомотив.
Ако воз заустављен на пруги има управљачницу на обе стране воза, машиновођа моторне гарнитуре мења управљачницу и по одобрењу отправника возова предходне граничне станице вози воз у ту станицу.	Ако влак е спрял на междугарие и има две кабините за управление, машинистът сменя кабините и с разрешение на дежурния ръководител движение в предходната гара връща влака в тази гара.
Предњи део раскинутог воза сме да настави вожњу само након одобрења отправника возова следеће граничне станице, уз услов да је задњи део воза осигуран од самопокретања и по могућству под надзором возног особља, пружног особља или других извршних радника.	Първата част на раздвоен влак може да продължи движението си само с разрешение на дежурния ръководител движение от гарата, към която се движи, при условие че втората част на влака е осигурена срещу самопридвижване и по възможност под надзора на влаковия персонал, на пътния персонал или други експлоатационни работници.
Завршни сигнал воза који се дели остаје на делу који остаје на пруги.	Сигналният диск на влака остава на частта, останала на междугарие.
Код воза само са машиновођом (СВ-без), у случају прекида ваздушног вода, након промене ваздушне полуспојке, прописана провера пробе кочница врши се у наредној граничној станици. Машиновођа пре покретања воза на отвореној пруги мора да провери дејство кочница, након чега наставља вожњу до граничне станице брзином до 20 km/h.	За влак само с машинист, в случай на прекъсване на въздухопровода, след смяна на въздушния ръкав, предписанията за проба на спирачката на влака се изпълняват в следващата гара. Машинистът на влака, преди да потегли, трябва да провери действието на спирачката на влака, след което да продължи до следващата гара със скорост до 20 км/ч.

5.4. Сигнални знаци особља вучног возила	5.4. Сигнални знаци от локомотивния персонал
Сигналним знацима особља вучног возила дају се код воза потребна наређења и упозорења возопратном, станичном и пружном особљу, а у неким приликама и другим лицима.	Със сигналните знаци от локомотивния персонал на локомотива, начело на влака, се дават необходимите заповеди и предупреждения към превозния персонал на влака, към гаровия и пътния персонал, а в някои случаи – и на други лица.
Поједини сигнални знаци особља вучног возила дају се и код маневарских возњи.	Некои сигнални знаци от локомотивния персонал се дават и при извршване на маневра.
Сигнални знаци особља вучног возила дају се сиреном вучног возила.	Сигналните знаци от локомотивния персонал се дават с локомотивната свирка.
Сигнални знак: „Пази“ - један дугачак звук: 	Сигнален знак: „Внимание“ – едно продължително изсвирване. 
Сигнални знак „Пази“ особље вучног возила мора дати када је то у интересу опште сигурности железничког саобраћаја, других учесника у саобраћају и трећих особа, а посебно: • испред сигналне ознаке „Место рада на прузи“, • пре уласка у тунел, пре наиласка на мост или вијадукт као и пре изласка из тунела, силаска са моста или вијадука, • више пута за време смањене видљивости или испред објекта који спречава видик, • два пута након заустављања воза испред главног сигнала као и након заустављања испред црвеног сигналног котура, • код мимоилажења возова у станицама, стајалиштима и у близини прелаза, • када је потребно железничке раднике, друге учеснике у саобраћају и треће особе упозорити на наилазак воза, маневарског састава односно пружног возила.	Сигнални знак „Внимание“ се дава от локомотивния персонал, когато това е в интерес на общата безопасност на движењето, на другите учасници в движењето и на други работници, а по-специално: • пред сигналниот указател „Работно место на линијата“; • преди влизане в тунел, преди преминавање през мост или виадукт, както и при излизане от тунел, и след края на мост или виадукт; • многократно при слаба видимост или пред обект, който пречи на видимостта; • два пъти след спиране на влака пред входен сигнал, както и след спиране пред червен сигнал на входния сигнал; • при преминавање на влак през гара, спирка и в близост до прелез; • когато е необходимо да се предупредят железопътни работници, други учасници в движењето и трети страни за пристигането на влак, маневрен състав или возило.

Сигнални знак: „Опасност, кочи“ - најмање пет кратких звукова брзо један за другим: ●●●●●	Сигнален знак: „Опасност, спри!“ – нај-малко пет кратки звукови сигнала бързо един след друг: ●●●●●
Сигнални знак „Опасност, кочи“ особље вучног возила даје увек када примети да је настала опасност за железнички саобраћај.	Сигналниот „Опасност, спри!“ се дава от локомотивниот персонал кога то забележат, че е възникнала опасност за железопътното движение.
5.5. Сигнални знаци станичног и возопратног особља	5.5. Сигнални знаци на гаровиот и влаковниот персонал
5.5.1. Сигнални знаци код пријема и отпреме воза	5.5.1. Сигнални знаци при приемот и испраќање на влак
Сигналним знацима код пријема и отпреме воза дају се наређења возном особљу за припрему за полазак, за полазак односно пролазак воза.	Със сигналните знаци при приемот и испраќање на влак се дават заповеди на влаковниот персонал за подготовка за заминавање, за испраќање или преминавање на влак.
Сигнални знаци које даје возопратно особље намењени су за споразумевање код припреме воза за полазак.	Сигналните знаци, давани от влаковниот персонал, са предназначени за комуникација при подготовката на влака за заминавање.
Сигналним знацима станичног особља дају се наређења возном особљу за припрему воза за полазак.	Със сигналните знаци на гаровиот персонал се дават заповеди на влаковниот персонал за подготовка на влака за испраќање.
Сигналне знаке за пријем и отпрему односно пролазак воза, отпрачник возова дају даје сигналним лопарићем, а ноћу ручном сигналном светиљком са зеленом светлошћу.	Сигналните знаци за приемот и испраќање, или преминавање на влак се подават от дежурниот ръководител движение денем със заповеден диск, а ноћем с ръчен сигнален фенер със зелена светлина.
Сигнални знак: „На места“	Сигнален знак „На място“
дневни знак: сигналним лопарићем - отпрачник возова држи сигнални лопарић под левим пазухом тако да плочица лопарића буде позади косо надолу окренута широм површином према челу и крају воза (слика 53)	дневен знак: със заповеден диск – дежурниот ръководител движение држи заповедниот диск под лявата си подмишница, така че дискът да бъде косо надолу, обрнат с широката си поврхност към челото и края на влака. (Фигура 53)



слика 53/фигура 53

- **ноћни знак:** ручном сигналом светилком - отправник возова држи ручну сигналу светилку у руци у висини колена тако да према крају воза показује зелену светлост (слика 54)

- **нощен знак:** с ръчен сигнален фенер – дежурният ръководител движение държи сигналният фенер с ръка до коляното си, така че да показва зелена светлина към края на влака. (Фигура 54)



слика 54/фигура 54

Сигналним знаком „На места“ отправник возова упозорава особље воза да припреми воз за полазак. Након тог сигналног знака возопратња заузима своја места, а код возова за превоз путника позивају и путнике у воз.

Със сигналният знак „На място“ дежурният ръководител движение предупреждава влаковия персонал да подготви влака за заминаване. След този сигнален знак влаковият персонал заема своето място, а в случай на пътнически влак влаковият персонал уведомява и пътниците във влака.

Сигнални знак: „Припрема за полазак“

Сигнален знак: „Подготовка за заминаване“

- **дневни знак:** сигнален лопарићем - отправник возова држи сигнален лопарић испружен руком косо надоле окренут према возу тако да шира површина лопарића буде окренута према челу и крају воза (слика 55)

- **дневен знак:** със заповеден диск – дежурният ръководител движение държи диска с ръка, изпъната косо надолу към влака, така че широката му повърхност да е обърната към челото и края на влака. (Фигура 55)



слика 55/фигура 55

ноћни знак: ручном сигнальном светильком - отправник возова држи подигнуту ручну сигнальную светильку у висини груди тако да према крају воза показује зелену светлост, а наизменично према крају и челу воза ако се не налази у близини вучног возила (слика 56)	нощен знак: с ръчен сигнален фенер – дежурният ръководител движение държи сигналният фенер на височината на гърдите си, така че да показва зелена светлина към края на влака или последователно към края и челото на влака, ако не е близо до водещия локомотив. (Фигура 56)
слика 56/фигура 56	
Уз дневни или ноћни сигнални знак отправник возова даје један продужен звиждук усном звиждаљком: ————	В допълнение към дневния и нощния сигнален знак дежурният ръководител движение дава едно продължително изсвирване със сигналната свирка: ————
Када отправник возова установи да је возопратно особље поступило према датом сигнальном знаку „На места“, даје сигнални знак „Припрема за полазак“. Тај сигнални знак за возно особље значи да воз мора бити спреман за полазак.	Когато дежурният ръководител движение установи, че влаковият персонал е изпълнил распоредането на сигнален знак „На място“, той дава сигнален знак „Подготовка за заминаване“. Този сигнален знак към влаковия персонал означава, че влакът трябва да е готов за заминаване.
Сигнални знак: „Сремно за полазак“	Сигнален знак: „Готов за тръгване“
дневни знак: возопратиоци држе руку подигнуту увис (слика 57)	дневен знак: членовете на превозната бригада държат ръката си вдигната нагоре.(Фигура 57)
слика 57/фигура 57	
ноћни знак: возопратиоци држе увис подигнуту ручну сигнальную светильку са	нощен знак: членовете на превозната бригада държат ръчен сигнален фенер с

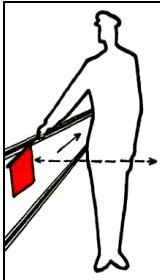
белом светлошћу (слика 58)	бяла светлина. (Фигура 58)
слика 58/фигура 58	
Ако је воз спреман за полазак, возопратиоци, почевши од завршног према првом дају сигнални знак „Спремно за полазак“.	Ако влакът е готов за заминавање, членовите на превозната бригада, започвайки от последния до първия, подават сигнален знак „Готов за заминавање“.
Код возова опремлених уређајем за централно руковање вратима којима рукује машиновођа, први возопратилац мора проверити да ли сви остали возопратиоци дају сигнални знак „Спремно за полазак“, а затим га и сам даје машиновођи и отправнику возова. По уласку возопратиоца у воз, машиновођа затвара врата након чега отправник возова даје сигнални знак „Полазак“.	В случай на влакове, оборудвани с централно устройство за управление на вратите управлявано от машиниста, първият член на превозната бригада трябва да провери дали всички други членове дават сигналния знак „Готов за заминавање“ и след това сам го дава на машиниста и дежурния ръководител движение. След влизане на превозната бригада във влака машинистът затвара вратите, след което дежурният ръководител движение дава сигнален знак „Заминавање“.
Сигнални знак: „Полазак“	Сигнален знак „Заминавање“
дневни знак: сигналним лопарићем - отправник возова испруженом руком дигне усправно изнад главе сигнални лопарић окренут широм површином према челу воза (слика 59)	дневен знак: със заповеден диск – дежурният ръководител движение с протегната ръка държи заповедния диск в изправено положение над главата си с широката повърхност към челото на влака. (Фигура 59)
слика 59/фигура 59	

ноћни знак: ручном сигналом светилком - отпра́вник возова дигне усправно изнад главе ручну сигна́лну светилку окренуту према челу воза страном која даје зелену светлост (слика 60)	нощен знак: с ръчен сигнален фенер – дежурният ръководител движение с протегнатата ръка държи сигна́лния фенер над главата си със зелената светлина, обърната към челото на влака. (Фигура 60)
слика 60/фигура 60	
Након примљеног сигналног знака „Спремно за полазак“ отпра́вник возова даје сигна́лни знак „Полазак“, а када се воз покрене сигна́лни лопарић или ручну сигна́лну светилку враћа у положај који одговара сигна́лном знаку „На места“.	След получавање на сигна́лни знак „Готов за заминавање“ дежурният ръководител движение подава сигна́лни знак „Заминавање“ и след като влакът потегли със заповедния диск или със сигна́лни фенер заема положение, съответстващо на сигна́лни знак „На място“.
Ако на дати сигна́лни знак „Полазак“ машиновођа не покрене воз, отпра́вник возова мора поћи према вучном возилу давајући и даље тај сигна́лни знак и према потреби речима да нареди полазак.	Ако след подавање на сигна́лен знак „Заминавање“ машинистът не потегли влака, дежурният ръководител движение трябва да се насочи към водещия локомотив, продължавайки да дава сигна́лни знак и ако се налага, устно да нареди за заминаването на влака.
Дати сигна́лни знак „Полазак“ отпра́вник возова опозива давањем сигна́лног знака „Стој“.	Даден сигна́лен знак „Заминавање“ дежурният ръководител движение анулира с подавање на сигна́лен знак „Стоп“.
Када се воз након поласка изузетно заустави на станичном подручју, а наставља започету вожњу, отпра́вник возова мора поновити наређење за полазак.	Когато след заминавање на влак същия спре непредвидено в района на гарата, за да възобнови движението си, дежурният ръководител движение трябва да повтори заповедта за заминавање.
Када постоји могућност да на сигна́лни знак „Полазак“ крене воз коме тај сигна́лни знак није дат, отпра́вник возова истовремено са давањем сигна́лног знака „Полазак“ мора да каже и број воза који се отпра́ма или да наређење за полазак непосредно машиновођи.	Когато е налице веројатност сигна́лниот знак „Заминавање“ да бъде възприет от влак, за който сигна́лът не е подаден, дежурният ръководител движение едновременно с даването на сигна́лен знак „Заминавање“ трябва да каже и номера на влака, който се испра́ща, или да нареди непосредствено на

	машиниста за заминаването.
Машиновођа не сме да покрене воз ако сумња да је сигнални знак „Полазак“ дат другом возу.	Локомотивниот машинист не трябва да потегля влака ако се съмнява, че сигналният знак „Заминаване“ е даден за друг влак.
6. МАНЕВАРСКИ РАД	6. МАНЕВРЕНА РАБОТА
6.1. Опште одредбе	6.1. Общи распоредби
Под маневрисањем подразумева се свако покретање возила које није возња воза, а које се обавља због њиховог премештања са једног места на друго укључујући и рад око заквачивања, отквачивања, успоравања и заустављања тог кретања као и осигурање возила од самопокретања.	Маневриране означава всяко движење на возило, различно од движењето на влак, което се остварува за преместувањето му од едно место на друго, вклучително работата по закачување, разкачување, забавяње и спирање на тоа движење, както и осигурување среќу самопридвижување.
Кретање појединачних или заквачених возила које није возња воза назива се маневарско кретање.	Движењето на единични или скачени возила, което не е движење како влак, се нарича маневрено движење.
Свако покретање воза након заустављања, ако није наставак возње воза, смета се маневрисањем.	Всяко придвижување на влак след спирање, ако не е продолжение на движењето на влака, се смета за маневриране.
Маневарско кретање не сме да угрози возњу воза или друго маневарско кретање.	Маневрното движење не трябва да застрашува движењето на влаковете или друго маневрено движење.
Код маневарског кретања самог вучног возила машиновођа се мора налазити у првој управљачници, осим ако је возило праћено пратиоцем који се налази на предњем делу вучног возила у смеру кретања. Код маневарског кретања моторног воза машиновођа се мора обавезно налазити у првој управљачници у смеру кретања.	При маневрено движење на локомотив или друго возило локомотивниот машинист трябва да е в предната кабина, освен ако в локомотива или возилото няма друг машинист, разположен в кабината по посока на движењето. При маневриране с моторен влак машинистът трябва задължително да е в кабината по посока на движењето.
Маневарска кретања на станичном подручју дозвољена су само до сигнала граница маневрисања који означава границу маневарских кретања. Даље од сигнала граница маневрисања маневарска кретања се смеју обављати само по посебним мерама прописаним овим Упутством.	Маневрени придвижувања в района на гарата са разрешени само до сигнала „Граница за маневриране“, показуващ границата на маневриране. Отвџд сигнала „Граница за маневриране“ маневрените придвижувања трябва да се извршват само в съответствие със специални мерки, предписани в настоящата инструкция.

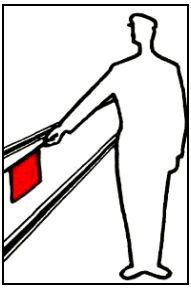
6.2. Организација маневарских послова	6.2. Организация на маневрената дейност
У станици Димитровград маневарски послови су у надлежности железничких превозника.	В гара Димитровград организацията на маневрената дейност е отговорностност на железопътните предприятия.
Потребу за обављањем маневрисања извршни радник железничког превозника преноси усмено отправнику возова и испостављањем Распореда маневре С-7.	Необходимостта от маневриране се съобщава от упълномощен служител на железопътното предприятие на дежурния ръководител движение в гарата устно и чрез представяне на заявка за маневриране С-7.
Узорак Распореда маневре С-7 је Прилог 6 овог Упутства.	Образец на заявката за маневриране С-7 е даден в Приложение 6 на настоящата инструкция.
Узорак Распореда маневре С-7 на бугарском језику је Прилог 6а овог Упутства.	Образец на заявката за маневриране С-7 на български език е даден в Приложение 6а на настоящата Инструкция.
6.2.1. Посебне сигурносне мере код маневрисања у станици Димитровград	6.2.1. Специални предпазни мерки при маневриране в гара Димитровград
Забрањено је свако маневрисање које би могло на било који начин да угрози вожњу воза. Отправник возова благовремено одређује заустављање маневрисања пре уласка односно изласка воза, водећи рачуна да су међици слободни и да су возила осигурана од самопокретања од стране превозника.	Забранено е всякакво маневриране, което по някакъв начин може да застраши движението на влаковете. Дежурният ръководител движение своевременно разпорежда за прекратяване на маневрирането преди приемянето или изпращането на влак, като се грижи дистанциите да са свободни и возилата по коловозите да са осигурени против самопридвижване.
Почетак и крај маневрисања у станици Димитровград одређује отправник возова.	Началото и краят на маневрирането в гара Димитровград се определят от дежурния ръководител движение.
Све локомотивске и маневарске вожње обављају се уз пратњу маневарског особља железничког превозника.	Всички маневрени операции се извршват съвместно с маневрениот персонал на железопътното предприятие.
Допуштена брзина маневрисања у станици Димитровград је 35 km/h.	Допустимата скорост за маневриране в гара в Димитровград е 35 км/ч.
Маневарска вожња гурањем је дозвољена само ако се на челу маневарског састава налази маневарски радник.	Маневрено придвижване с бутане е разрешено само ако на чело на маневрениот состав се намира маневрен работник.

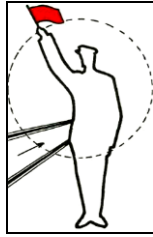
Посебне мере опреза се примењују у случају маневрисања са вагонима товарним експлозивом и запаљивим материјама.	Специални предпазни мерки се прилагат при маневриране с вагони, натоварени с опасни товари.
У станици Димитровград није дозвољено одбацивање кола.	В гара Димитровград не се допуска маневриране с единични и серийни отбљасвания.
6.3. Поступак измене вучних возила	6.3. Процедура при маневриране с локомотивите
Након заустављања воза на улазном колосеку, отквачивање локомотиве од воза обавља маневарско особље и маневрисање се врши локомотивом.	След спирање на влака на коловоза откачането на локомотива от влака се извршава от маневрениа персонал, а маневрирането се извршава от машиниста.
По ком колосеку ће се обављати маневрисање одређује отпрачник возова и о постављеном маневарском путу вожње обавештава машиновођу.	Дежурният ръководител движение определя коловоза, по който ще се маневрира с локомотива и уведомява машиниста за зададения маршрут на маневриране.
Приликом кретања по станичним колосецима машиновођа поступа по обавештењима отпрачника возова, маневарским сигналним знацима као и сигналним знацима за обезбеђење.	Когато се движи по гаровите коловози машинистът следва разпоредбите на дежурния ръководител движение, маневрените сигнални знаци и сигналните знаци за сигурност.
Приликом маневрисања машиновођа увек мора да запоседне управљачницу у смеру вожње.	При маневриране машинистът винаги трябва винаги да бъде в кабината по посока на движението.
6.4. Сигнални знаци код маневрисања	6.4. Сигнални знаци при маневра
Сигналним знацима код маневрисања наређује се покретање у одређеном смеру, регулисање брзине као и заустављање маневарског састава.	Със сигналните знаци по време на маневриране се разпорежда за движение в определена посока, за регулиране на скоростта и за спирање на маневрениа състав.
Ти сигнални знаци користе се и за обавештавање машиновође о наставку вожње или заустављању воза.	Тези сигнални знаци се използват и за информирање на машиниста за продължаване на движението на влака или за спирането му.
Сигнални знаци код маневрисања дају се једновременно усном звиждаљком и сигналном заставицом, односно усном звиждаљком и ручном сигналном светилком.	Маневрените сигнални знаци се дават едновременно със сигнална свирка и сигнален флаг, или със сигнална свирка и ръчен сигнален фенер.
Сигнални знак: „Напред“	Сигнален знак: „Напред“

дневни знак: махати развијеном сигналом заставицом усправно навише и наниже у дужим потезима, а поред тога један дугачак звиждук усном звиждаљком: ■■■■■ (слика 61)	дневен знак: дълги движения с развят сигнален флаг нагоре и надолу, и в допълнение едно дълго изсвирване със сигналната свирка: ■■■■■ (Фигура 61)
 слика 61/фигура 61	
ноћни знак: махати сигналом светилком са белом светлошћу усправно навише и наниже у дужим потезима, а поред тога један дугачак звиждук усном звиждаљком: ■■■■■ (слика 62)	нощен знак: дълги движения със сигналният фенер с бяла светлина нагоре и надолу, и в допълнение едно дълго изсвирване със сигналната свирка. ■■■■■ (Фигура 62)
 слика 62/фигура 62	
Сигнални знак: „Назад“	Сигнален знак: „Назад“
дневни знак: махати развијеном сигналом заставицом водоравно лево и десно у дужим потезима, а поред тога два дугачка звиждука усном звиждаљком: ■■■■■ ■■■■ (слика 63)	дневен знак: дълги движения с развят сигнален флаг водоравно наляво и надясно, и в допълнение две дълги изсвирвания със сигналната свирка. ■■■■■ ■■■■ (Фигура 63)
 слика 63/фигура 63	
ноћни знак: махати сигналом	нощен знак: дълги движения със

светиљком са белом светлошћу водоравно лево и десно у дужим потезима, а поред тога два дугачка звиждука усном звиждаљком: (слика 64)	сигналния фенер с бяла светлина водоравно наляво и надясно, и в допълнение две дълги изсвирвания със сигналната свирка. (Фигура 64)
 слика 64/фигура 64	
Сигнални знак: „Мало напред“ дневни знак: махати развијеном сигналном заставицом усправно навише и наниже у кратким потезима, а поред тога један кратки звиждук усном звиждаљком: ● (слика 65)	Сигнален знак: „Леко напред“ дневен знак: кратки движения с развјат сигнален флаг нагоре и надолу, и в допълнение едно кјсо изсвирване със сигналната свирка. ● (Фигура 65)
 слика 65/фигура 65	
ноћни знак: махати сигналном светиљком са белом светлошћу усправно навише и наниже у кратким потезима, а поред тога један кратки звиждук усном звиждаљком: ● (слика 66)	нощен знак: кратки движения със сигналния фенер с бяла светлина нагоре и надолу, и в допълнение едно кјсо изсвирване със сигналната свирка. ● (Фигура 66)
 слика 66/фигура 66	

Сигналним знаком „Напред“ и „Мало напред“ наређује се особљу на вучном возилу маневарска вожња: - у смеру запоседнуте управљачнице код вучних возила са управљањницом на оба краја, - у смеру „дужег краја“ код вучних возила са једном управљачницом,	Със сигналните знаци „Напред“ и „Леко напред“ се нарежда на локомотивния персонал: - към управляващата кабина – за локомотиви и МВ с две управляващи кабинни; - към „по-дългия край“ – за локомотиви с една управляваща кабина.
Када се сигналише маневарско кретање воза, сигнални знак „Напред“ даје се код маневарске вожње вучом, а сигнални знак „Назад“ код маневарске вожње гурањем.	Когато се сигнализира маневрено движение на влак, сигналният знак „Напред“ се дава за маневра с теглене, а сигналният знак „Назад“ се дава за маневра с бутане.
Сигнални знак: „Мало назад“	Сигнален знак „Леко назад“
дневни знак: махати развијеном сигналном заставицом водоравно лево и десно у кратким потезима, а поред тога два кратка звиждука усном звиждаљком: ●● (слика 67)	дневен знак: кратки движения с развјат сигнален флаг водоравно наляво и надясно, и в допълнение две кратки изсвирвания със сигналната свирка. ●● (Фигура 67)
слика 67/фигура 67	
ноћни знак: махати сигналном светиљком са белом светлошћу водоравно лево и десно у кратким потезима, а поред тога два кратка звиждука усном звиждаљком: ●● (слика 68)	нощен знак: кратки движения със сигналния фенер с бяла светлина водоравно наляво и надясно, и в допълнение две кратки изсвирвания със сигналната свирка: ●● (Фигура 68)
слика 68/фигура 68	
Сигнални знак: „Лагано“	Сигнален знак: „Бавно“

дневни знак: држати косо наниже развијену сигналну заставицу, а поред тога један продужени звиждук усном звиждаљком, наизменично висок и дубок:  (слика 69)	дневен знак: сигналният флаг се држи развјат косо надолу и в допълнение едно удължено изсвирване със сигналната свирка, редуващо се силно и слабо:  (Фигура 69)
 слика 69/фигура 69	
ноћни знак: држати сигналну светилку са белом светлошћу у висини груди, а поред тога један продужени звиждук усном звиждаљком, наизменично висок и дубок:  (слика 70)	нощен знак: сигналният фенер с бјела светлина се држи на височината на гърдите и в допълнение едно удължено изсвирване със сигналната свирка, редуващо се силно и слабо:  (Фигура 70)
 слика 70/фигура 70	
Сигналним знаком „Лагано“ наређује се машиновођи да смањи брзину и очекује давање сигналног знака „Стој“ или вожњу са смањеном брзином.	Със сигналния знак „Бавно“ се разпорежда на машиниста да намали скоростта и да очаква подаване на сигнален знак „Стоп“ или да се движи с намалена скорост.
Сигнални знак: „Стој“	Сигнален знак: „Стоп“
дневни знак: махати у круг развијеном сигналном заставицом, а поред тога више кратких звиждука усном звиждаљком: ●●●●● (слика 71)	дневен знак: кръгообразно движение с развјат сигнален флаг перпендикулярно на пътя, с възможно най-големи кръгове и в допълнение няколко къси изсвирвания със сигналната свирка. ●●●●● (Фигура 71)



слика 71/фигура 71

- **ноћни знак:** махати у круг сигналом светилъком са било каквом светлошћу, а поред тога више кратких звиждука усном звиждаљком: ●●●●● (слика 72)

- **нощен знак:** кръгообразно движение със сигналния фенер с всякаква светлина перпендикулярно на пътя, с възможно най-големи кръгове и в допълнение няколко къси изсвирвания със сигналната свирка: ●●●●● (Фигура 72)



слика 72/фигура 72

7. ОБАВЉАЊЕ ПРОБЕ КОЧНИЦА И ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗОВА	7. ИЗВЪРШВАНЕ ПРОБИ НА СПИРАЧКИТЕ И ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ НА ВЛАКОВЕТЕ
У станици Димитровград нема посебних уређаја за обављање пробе кочења ваздушних кочница.	В гара Димитровград няма специални устройства, с които да се извършват проби на въздушни спирачки на влаковете.
Проба кочења ваздушних кочница на возовима обавља се локомотивом воза.	Пробите на въздушните спирачки на влаковете се извършват с влаков локомотив.
Код возова за превоз путника у станици Димитровград одвајање и спајање електричног вода локомотиве обављају радници железничког превозника чија је локомотива.	В пътническите влакове на гара Димитровград разкачването и скачването на електрическите кабели между локомотива и вагоните се извършва от работници на железопътното предприятие собственик на локомотива.
На возовима који се отпрамају према станици Калотина запад, пробу кочница и технички преглед возова у станици Димитровград обављају извршни радници железничког превозника који преузимају воз према прописима Републике Бугарској.	На влаковете, които се испращат за гара Калотина запад, пробите на спирачките и техническите прегледи на влаковете в гара Димитровград се извършват от работници на железопътните предприятия, които поемат влаковете, в съответствие с железопътните разпоредби в Р България.
Извршни радници железничког превозника морају да обавесте отправника возова у станици Димитровград о утврђеним недостацима приликом обављања пробе кочница и техничког прегледа возова.	Извършващите пробите и техническите прегледи работници на железопътните предприятия трябва да уведомяват дежурния ръководител движение в гара Димитровград за установени недостатъци при извършване на пробите и техническите прегледи на влаковете.
За личну безбедност прегледних радника у време обављања рада на подручју станице Димитровград потребно је да се придржава следећих услова: • о почекту и завршетку техничког прегледа воза или пробе кочница извршни радник железничког превозника мора да обавести отправника возова станице Димитровград, • у време техничког прегледа воза, поправке или пробе кочница, воз мора да	За личната безопасност на извършващите пробите и техническите прегледи работници по време на извършване на работата им в гара Димитровград трябва да се спазват следните условия: • при започване и завършване на техническия преглед на влака или пробата на спирачката, извършващият пробата/технически преглед работник трябва да уведоми дежурния ръководител движение в гара Димитровград; • по време на техническия преглед на влака, ремонта или пробата на спирачката,

буде у стању мировања.	влакът трябва да е неподвижен.
У случају да специфични рад код обављања техничког прегледа воза или пробе кочница захтева да се радник креће ван безбедносног подручја колосека и улази у границу опасног подручја суседног колосека, извршни радник железничког превозника о томе мора да обавести отправника возова у станици Димитровград, Распоредом маневре С-7 и усмено. Наведени радови се могу обављати тек пошто се суседни колосек затвори за саобраћај.	В случај че специфична работа при извршване на технички преглед на влака или пробата на спирачката изисква извршаващия дейността работник да се движи извън зоната на безопасност на коловоза и да влезе в опасната зона на съседен коловоз, същият трябва да уведоми дежурния ръководител движение в гара Димитровград с образец С-7 и усстно. Гореспоменатите работи могат да се извршват само след като съседният коловоз е затворен за движение.
Техничке прегледи возова у станици Димитровград обављају извршни радници железничких превозника који преузимају воз.	Техническите прегледи на влаковете в гара Димитровград се извршват от експлоатационен персонал на железопътното предприятие, което поема влака.
Да су проба кочница и технички преглед на возовима обављени исправно, као и о проблемима и грешкама које су се појавиле, извршни радници превозника морају да обавесте отправника возова станице Димитровград.	За правилното извршване на пробите на спирачките и технички прегледи на влаковете, както и за възникналите проблеми и грешки по време на извршването им, извршителски персонал на железопътното предприятие трябва да информира дежурния ръководител движение в гара Димитровград.
8. ОСТАЛЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ	8. ДОПЪЛНИТЕЛНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ
8.1. Поступак у несрећи и незгоди	8.1. Процедура при произшествия и инциденти
У случају настанка несреће и незгоде на подручју станице Димитровград и на одсеку пруге Димитровград - државна граница , извршни радник управљача инфраструктуре или железничког превозника, који је на месту несреће и незгоде, наиђе или добије прво обавештење о месту несреће и незгоде, дужан је да одмах телефонским или другим одговарајућим средствима обавести отправника возова станице Димитровград, а уколико има повређених особа дужан је да учествује у њиховом спашавању и да	В случај на произшествие или инцидент в района на гара Димитровград и в участъка гара Димитровград-държавна граница, извршителски персонал на управителя на инфраструктурата или железопътното предприятие, който е на мястото на произшествието или инцидента, открие или получи уведомление за произшествие или инцидент, е длъжен незабавно да уведоми дежурния ръководител в гара Димитровград по телефона или по друг подходящ начин, а ако има пострадали хора е длъжен да

обавести најближу здравствену установу односно надлежно државно оделење за ванредне ситуације на телефонски број 112 (192, 193 и 194) , предузети мере за спречавање даљих последица несреће и незгоде као и да предузме мере да се сачувају трагови, доказни материјал и материјална добра.	участва в тяхното спасяване и да уведоми най-близката здравна служба или компетентния национален отдел за извънредни ситуации на телефон 112 (192, 193 и 194) , да предприеме мерки за предотвратяване на по-нататъшни вредни последици и да предприеме мерки за запазване на следи, доказателства и имуществото.
Обавештења отправнику возова Димитровград могу се дати на јавни ПТТ телефон: • +381 10 363 775.	Уведомяването на дежурния ръководител движение в гара Димитровград може да се даде на телефон: • +381 10 363 775.
Ако у несрећи и незгоди учествују и радници или основна средства железничког превозника, отправник возова мора да брине да се одговорне особе учесника железничких превозника што хитније обавесте.	Ако работници или дълготрайни активи на железопътното предприятие са замесени в произшествие или инцидент, дежурният ръководител движение трябва да гарантира възможно най-бързо информирание на отговорните лица на железопътното предприятие.
На прузи Димитровград – Калотина запад возови се не смеју заустављати. У случају када је то неопходно потребно због настанка ванредних услова (несреће и незгоде или виша сила), машиновођа мора о томе одмах да обавести отправника возова једне од станица који је дужан да обавести граничну полицију која даје даље смернице о поступцима.	На железопътната линия Димитровград – Калотина Запад е забранено на влаковете да спират. В случай, когато това се наложи от настъпили извънредни ситуации (произшествие и инциденти или непреодолима сила), машинистът трябва веднага да уведоми дежурния ръководител движение в една от двете гари, който е длъжен да уведоми гранична полиция за по-нататъчни действия.
8.2. Гранична и царинска контрола	8.2. Граничен и митнически контрол
Граничну и царинску контролу обављају државне службе обе државе свака на својој територији.	Граничният и митническият контрол се извршват от служебния персонал на двете държави, всеки на своята си територия.
8.3. Завршне одредбе	8.3. Заключителни распоредби
Измене и допуне овог Упутства доноси Инфраструктура железнице Србије а.д. на начин како се доноси и ово Упутство.	Изменения и допълнения на тази инструкция се правят от Инфраструктура железнице Србије а.д. по начина, по който е изготвена настоящата инструкция.
Упутство ступа на снагу даном потписивања, а тачан датум почетка примене биће објављен посебним телеграмом.	Инструкцията влиза в сила в деня на подписването ѝ, а точната дата за началото на действието ѝ ще бъде обявена чрез

Даном примене Упутства престаје примена одредби из „Протокола о начину рада између железнице Републике Србије и железнице Републике Бугарске у вези организације и регулисања железничког саобраћаја и пословаа железничког особља у заједничкој граничној станици Димитровград од 04.12.2006.године. Ово Упутство је урађено двојезично на српском и бугарском језику. Број: 2/2021-45 Датум: 22.02.2021.	специална телеграма. В деня на прилагане на Инструкцията престават да се прилагат разпоредбите на „Правила за работа между железницата на Република България и железницата на Република Сърбия по организацията и регулирането на железопътния транспорт и работата на железопътния персонал в общата гранична гара Димитровград от 04.12.2006 г. Настоящата инструкция е изготвена двуезично на сръбски и на български език. Брой: 2/2021-45 Дата:22.02.2021.
---	--

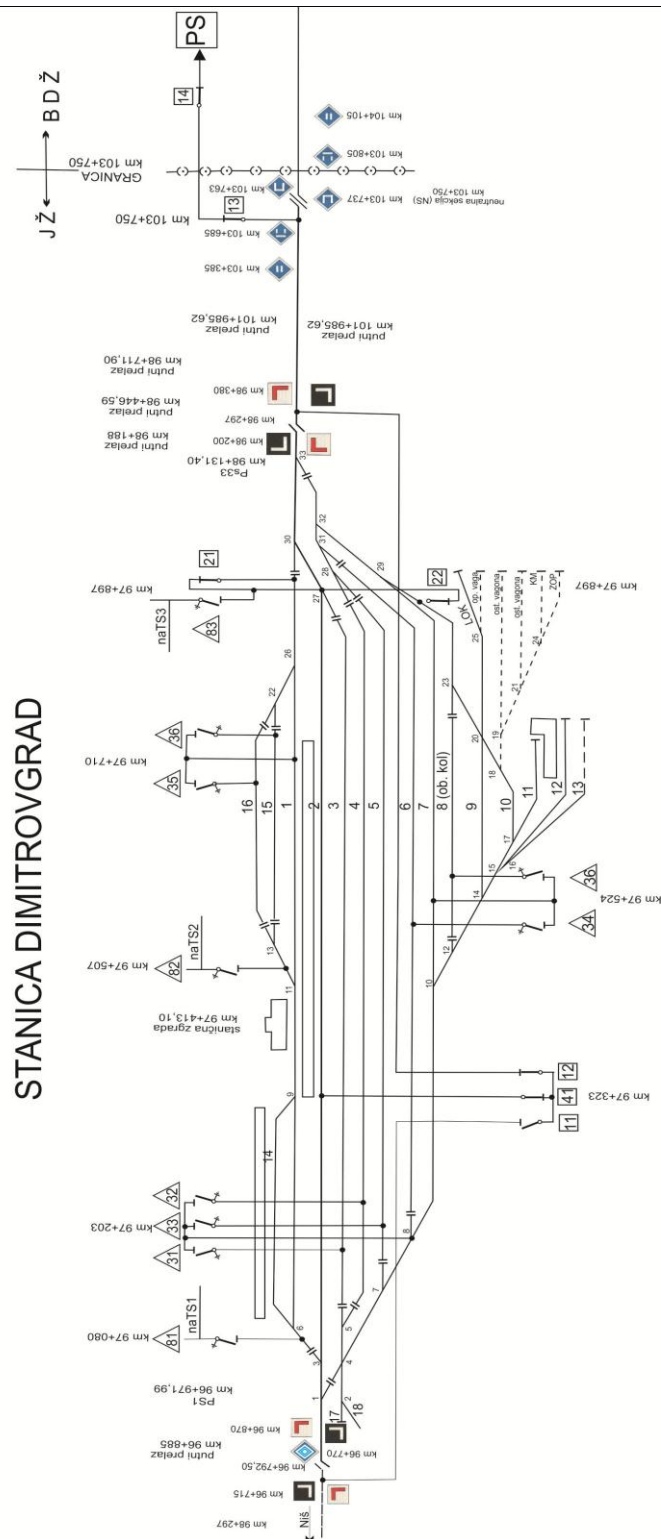
Инструкция за работа на изпълнителския персонал на железопътните предприятия в гара Димитровград – гара за смяна на трафика

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Схема на гара Димитровград



ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Схема на контактната мрежа в гара Димитровград

Šema sekcionisanja KM stanice Dimitrovgrad do Državne granice



Инструкция за работа на изпълнителския персонал на железопътните предприятия в гара Димитровград – гара за смяна на трафика

ПРИЛОГ 3 – Узорак Дневника отпреме

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Образец на Дневник за изпращане

[illegible]

**ПРИЛОГ 4 – Узорак Општег налога
С-20**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – Образец на
Обща заповед С-20**

ОПШТИ НАЛОГ		С-20
(управљач инфраструктуре)	за воз бр. ____	(УЗ ПУТНИ ЛИСТ)
		Бр. телеграма ____
Саобраћа воз бр. ____ од _____ до _____ Саобраћа воз бр. ____ од _____ до _____		
Изостаје воз бр. ____ од _____ до _____ Изостаје воз бр. ____ од _____ до _____		
Извршио возњу воз бр. _____ Није приспео воз бр. _____		
у станици _____ улази у скретање у станици _____ улази у скретање у станици _____ излази у скретање у станици _____ улази и излази у скретање у станици _____ СТАТИ.		
Остала наређења и обавештења: Дозвољава се маневрисање преко сигнала граница маневрисања према станици Калотина запад/Сужеве до часова минута. Разрешава се маневриране с излизане извън сигнала „граница за маневриране“ към гара Калотина запад/Сужеве до часа минути.		
_____ датум _____ 20 ____ (азиг станице)		
Примио машиновођа: Отправник возова: _____ _____		

**ПРИЛОГ 4а – Узорак Општег налога
С-20 - превод прилога 4 на бугарски
језик**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4а – Образец на
Обща заповед С-20 – превод на
Приложение 4 на български език**

..... (Управител на инфраструктура)	ОБЩА ЗАПОВЕД За влак №	С-20 (С ПЪТЕН ЛИСТ) № на телеграма
--	---	--

Движи влак № от до
Движи влак № от до
Влак № отменен от до
Влак № отменен от до
Влак № е пристигнал Влак № не е пристигнал
В гара да влезе в отклонение В гара да влезе в отклонение В гара да излезе в отклонение В гара да влезе и излезе в отклонение В гара ДА СПРЕ.
Други нареждания и уведомления: Дозвољава се маневрисање преко сигнала граница маневрисања према станици Калотина запад/Сукове до часова минута. Разрешава се маневриране с излизане извън сигнала „граница за маневриране“ към гара Калотина запад/Сукове до часа минути. (гара, печат на гарата) дата:
Приел локомотивен машинист: (име, фамилия, подпис) Дежурен ръководител движение: (име, фамилия, подпис)

ОПШТИ НАЛОГ С-20

I. Указания за попълване

1. Општим налогом (С-20) садржи поједине поступке и потребна обавештења за особље вучног ососбља у вези саобраћаја воза због насталих промена на пруги, а о којима особље вучног возила није раније упознато.

1. Общата заповед (С-20) съдържа индивидуални процедури и необходими известия за локомотивния персонал по отношение на движението на влаковете поради настъпили промени по линията, за които локомотивния персонал не е бил запознат предварително.

2. Општи налог (С-20) је беле боје, повезан је у блокове и испоставља се у три примерка. Сва три дела потписује отправник возова у десном доњем углу. Први део (матика), на којој машиновођа потврђује пријем, остаје у станици, а други и трећи део предаје се машиновођи. Други део прилаже се путном листу, а трећи део машиновођа предаје својој јединици вуче. На другом делу машиновођа својим потписом потврђује пријем прилога.

2. Общата заповед (С-20) е на бели листове, свързани в кочани и се попълва в три екземпляра. И трите части се подписват от дежурния ръководител движение в долния десен ъгъл. Първият екземпляр, върху който машинистът потвърждава получаването му, остава в гарата, а вторият и третият екземпляр се предават на машиниста. Вторият екземпляр се прилага към пътният лист, а третият екземпляр машинистът предава в депо, където работи. Във вторият екземпляр машинистът потвърждава с подписа си получаването на разпорежданията.

3. Листови општег налога нумеришу се арапским бројевима у горњем левом углу. У десном горњем углу рубрика за уписивање броја телеграма испуњава се у случају када је захтев за испостављање налога потекао од неке друге станице. Број телеграма уписује се у виду разломка. У бројилац се уноси број из дневника сопствене станице, а у именилац број телеграма станице која је поставила захтев.

3. Страниците на общата заповед се номерират с арабски цифри в горния ляв ъгъл. В горния десен ъгъл полето за въвеждане на номера на телеграмата се попълва, в случай че искането за попълване на заповедта произхожда от друга гара. Номерът на телеграмата се въвежда във вид на дроб. В числителя се въвежда номерът от дневника на собствената гара, а в знаменателя се въвежда номерът на телеграмата от гарата, която е направила искането.

4. Попуњавање Општег налога (С-20) врши се према тексту датих рубрика. Сва остала обавештења и наређења уписују се у рубрику „Остала наређења и обавештења”.

4. Попълването на общата заповед се извършва според текстовете на дадените примери. Всички други уведомления и разпореждания се попълват в частта секцията „Други уведомления и разпореждания“.

5. У случају потребе да у већ испостављеном Општем налогу (С-20) треба нешто да се измени или допуни, испостављени општи налог се замењује новим, у коме се (у сва три примерка) при врху уписује: „Претходно издат општи налог број (редни број листа) замењен”, а затим следи потпис отправника возова.

5. В случај че вече издадената Обща заповед трябва да бъде изменена или допълнена, издадената Обща заповед се заменя с нова, в която (и в трите екземпляра) в горната част се вписва следното: „Предходно издадена обща заповед номер ... (пореден брой лист ...) заменен“. Следва подпис на дежурния ръководител движение.

6. Пре употребе сваки лист општег налога се жигоше.

6. *Всеки лист от Общата заповед се подпечатва преди употреба.*

ПРИЛОГ 5 – Примери обавештења која се уручују машиновођи Општим налогом (С-20) на српском и бугарском језику у станици Димитровград	ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – Примери за уведомления, които трябва да бъдат дадени на машиниста с Обща заповед (С-20) на сръбски и български език в гара Димитровград
1.Обавештење за улаз воза у станицу Калотина запад поред улазног сигнала који показује сигнални знак "Стој" или је у квару (неосветљен), и позивни сигнал је у квару.	1. Уведомление за влизане на влак в гара Калотина запад покрай входния светофор, който показва сигнален знак „Стоп“ или е повреден (неосветен), и поканителният сигнал е повреден.
„Воз број може проћи поред улазног сигнала ВcН који показује сигнални знак „Стој“ или је у квару (неосветљен) и за воз изузетно не важи. Позивни сигнал је у квару! За улаз воза меродавни су сигнални знаци изасланог станичног особља. Даља вожња дозвољена брзином $V_{\max} = 25 \text{ km/h}$.“ <i>Напомена: непотребно прецртати</i> „Влак № може да премине покрай входния светофор ВcН, който показва сигнален знак „Стоп“ или е повреден (неосветен), и за влака като изключение не важи. Поканителният сигнал е повреден! За приемот на влака меродавни са сигналите, подавани от изпратен гаров служител до входния светофор. По-нататъшното движение на влака е разрешено със скорост $V_{\max} = 25 \text{ km/h}$.“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне</i>	
2. Обавештење за излаз воза из станице Димитровград поред излазног сигнала који показује сигнални знак "Стој".	2. Уведомление за излизане на влак от гара Димитровград покрай изходния сигнал, който показва сигнален знак „Стоп“.
„Излазни сигнал _____ показује сигнални знак "Стој", неупотребљив и за воз изузетно не важи. Даља вожња дозвољена на основу сигналног знака „Полазак“ отправника возова. Преко скретничког подручја возити брзином до $V_{\max} = \text{_____ km/h}$. Путни прелази у km 98+188 и у km 98+447 су обезбеђени, даљу вожњу наставити по прописаним брзинама.“ „Изходния сигнал показва сигнален знак „Стоп“, неизползваем е и за влака като изключение не важи. По-нататъшното движение на влака е разрешено след получаване на сигнал „Заминаване“ от дежурния ръководител движение. Движението на влака през стрелките се разрешава със скорост до $V_{\max} = \text{_____ km/h}$. Железопътните прелези на km 98+188 и на km 98+447 са охранени, по-нататъшното движение да се осъществява с предписаните скорости“	
3. Обавештење о уведеној лаганој вожњи између станица Димитровград и Калотина запад	3. Уведомление за въведено временно намаление между гарите Димитровград и Калотина запад
„Између станице Димитровград и Калотина запад од km _____ до km _____ уведена је лагана вожња са $V_{\max} = \text{_____ km/h}$. Иста је сигналисана сигнаlima лагане вожње.“ „Между гарите Димитровград и Калотина запад од km до km е въведено временно намаление на скоростта със скорост $V_{\max} = \text{_____ km/h}$. Същото е сигнализирано със сигнали за временно намаление.“	

4.Обавештење о уведеној лаганој возњи у станици Димитровград	4.Уведомление за въведено временно намаление в гара Димитровград
„У станици Димитровград уведена је лагана возња преко скретничког подручја на блоку 2 за возњу у правац/скретање са $V_{max}=.....$ km/h.“	
„В гара Димитровград е въведено временно намаление на скоростта през стрелките на блок 2 за движение по правия елемент/в отклонение със скорост $V_{max}=.....$ km/h.“	
5. Обавештење о уведеној лаганој возњи у станици Калотина запад	5. Уведомление за въведено временно намаление в гара Калотина запад
„У станици Калотина запад уведена је лагана возња преко колосека број _____ од km _____ до km _____ са $V_{max}=_____$ km/h.“	
„В гара Калотина запад е въведено временно намаление на скоростта по коловоз № от km до km със скорост $V_{max}=.....$ km/h.“	
„У станици Калотина запад уведена је лагана возња преко скретнице број за возњу у правац/скретање са $V_{max}=.....$ km/h.“	
„В гара Калотина запад е въведено временно намаление на скоростта през стрелка номер за движение по правия елемент/в отклонение със скорост $V_{max}=.....$ km/h.“	
6.Обавештење о смањењу максималне брзине која није сигнализана	6. Уведомление за намаляване на максималната скорост, която не е сигнализирана
„Одређује се максимална брзина воза од $V_{max}=.....$ km/h због стања контактне мреже/због стањања колосека/због високе температуре/због стања скретнице бр Иста није сигнализана.“ <i>Напомена: непотребно прецртати</i>	
„Определя се максималната скорост на влака на $V_{max}=.....$ km/h поради състоянието на контактната мрежа/поради състоянието на железния път/поради висока температура/поради състоянието на стрелка № Същата не е сигнализирана.“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне</i>	
7.Обавештење о исправности путних прелаза у km 98+719 и у km 101+777	7. Уведомление за неизправност на железопътните прелези на km 98+719 и на km 101+777
„Путни прелаз у km 98+719, у km 101+777 у квару и исти је поседнут са чуваром путног прелаза. Воз саобраћа преко путног прелаза прописаном брзином.“ <i>Напомена:непотребно прецртати.</i>	
„Железопътният прелез на km 98+719/на km 101+777 е повреден и същият е охранен с прелезопазач. Влакът да премине през прелеза с предписаната скорост.“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне</i>	
8.Обавештење о маневрисању преко сигнала граница маневрисања	8. Уведомление за маневриране с излизане извън сигнала „граница за маневриране“
„Дозвољава се маневрисање преко сигнала граница маневрисања према станици Калотина запад/Суково до часова минута.“ <i>Напомена: непотребно прецртати.</i>	
„Разрешава се маневриране с излизане извън сигнала „граница за маневриране“ към гара Калотина запад/Суково до часа минути.“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне.</i>	

9.Обавештење о условима превоза нарочите пошилике	9. Уведомление за условията за превоз на специална пратка
„Воз саобраћа са нарочитом пошиликом између станице Димитровград и станице Калотина запад: А)Услови ИЖС НП бр. превоза нарочите пошилике од станице Димитровград до државне границе су: 1.највећа допуштена брзина воза $V_{max} = \dots \text{ km/h}$, 2.возити преко скретница у скретање у станици Димитровград брзином до km/h, 3.покретање и заустављање воза не сме бити нагло, 4. _____, Б) Услови превоза нарочите пошилике од државне границе до станице Калотина запад су прописани у условима ДПНКЖИ СП бр. „Влакът вози специална пратка между гара Димитровград и гара Калотина запад: А) Условијата на ИЖС НП № за превоза на специалната пратка од гара Димитровград до државната граница са: 1. максимално допустима скорост на влака $V_{max} = \dots \text{ km/h}$; 2. движењето през стрелките в отклонение в гара Димитровград е със скорост до km/h, 3. потеглянето и спирането на влака не трябва да е рязко; 4. _____ Б) Условијата за превоз на специалната пратка од државната граница до гара Калотина запад са определени в ДПНКЖИ СП №	
10.Обавештење о условима превоза нарочите пошилике када је на воз прикључено више комплекта вагона натоварених дугим шинама	10. Уведомление за условията за превоз на специалноа пратка, когато към влак са включени повече от един комплект вагони, натоварени с дълги релси.
„Воз саобраћа са уврштене две или више група кола натовареним дугим шинама између станице Димитровграи и станице Калотина запад: А)Услови ИЖС НП бр. превоза нарочите пошилике од станице Димитровград до државне границе су: 1.највећа допуштена брзина воза $V_{max} = \dots \text{ km/h}$, 2.возити преко скретница у скретање у станици Димитровград брзином до km/h, 3.покретање и заустављање воза не сме бити нагло, 4. _____, Б) Услови превоза нарочите пошилике од државне границе до станице Калотина запад су прописани у условима ДПНКЖИ СП бр. „Влакът вози включени два и повече комплекта вагони, натоварени с дълги релси между гара Димитровград и гара Калотина запад: А) Условијата на ИЖС НП № за превоза на специалната пратка од гара Димитровград до државната граница са: 1. максимално допустима скорост на влака $V_{max} = \dots \text{ km/h}$; 2. движењето през стрелките в отклонение в гара Димитровград е със скорост до km/h, 3. потеглянето и спирането на влака не трябва да е рязко; 4. _____ Б) Условијата за превоз на специалната пратка од државната граница до гара Калотина запад са определени в ДПНКЖИ СП №	

11.Обавештење да се улази у станицу Калотина запад са спуштеним пантографом	11. Уведомление за влизане в гарата Калотина запад със свален пантограф
„У станицу Калотина запад воз улази са спуштеним пантографом од улазног сигнала ВcН, преко скретница број , на колосек бр.“ <i>Напомена: непотребно прецртати</i> „В гара Калотина запад влакът да влезе със свален пантограф от входния сигнал ВcН, през стрелки номера , на коловоз №“ <i>Забележка: непотребното да се зачеркне</i>	
12.Потрага за одбојником	12. Уведомление за паднал буфер
„Између станица Димитровград и Калотина запад возити са повећаном опрезношћу према прегледности пруге, тако да се правовремено можете зауставити испред отпалог одбојника (или другог предмета).“ „Между гарите Димитровград и Калотина запад се движете с повишено внимание според чистотата на линијата, така че своевременно да можете да спрете пред падналиа буфер (или друг предмет).“	

ПРИЛОГ 6 – Узорак Распореда маневре С-7

ПРИЛОЖЕНИЕ 6– Образец на Распореждане за маневра С-7

.....
(назив железничког превозника)

С-7
(РУК. МАНЕВРЕ – ВОЗОВОЋА)

Станица:

.....
који пут

РАСПОРЕД МАНЕВРЕ БР.*)

дана месеца године сат минут

Техничко колска служба	Перон	Јединица вуче	Радионица	Пружна деоница		
------------------------------	-------	---------------	-----------	----------------	--	--

Тражи да се поставе:

од воза број од 20 год. са колосека

Знак и број кола	Садржина	Место где треба поставити кола	Време до кога је потребно поставити		Време када је постављање извршено	
			дан	сат	дан	сат

Примео сат.

Руководилац маневре

Отправник возова:

Возовођа:

Предао:

*)Када се дужност руководиоца маневре поверава возовођи, отправник возова распоредом маневре обавештава возовођу да је:

Забрањено одбацивање у правцу.....

Средста за кочење налазе се.....

Средства за осигурање од одбегнућа налазе се

**ПРИЛОГ 6а – Узорак Распореда
маневре С-7- превод прилога 6 на
бугарски језик**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6а– Образец на
Распореждане за маневра С-7 -
превод на Приложение 6 на
български език**

.....
(железопътно предприятие)

С-7
(РЪК. МАНЕВРА – МАШИНИСТ)

Гара.....

по кое време

РАЗПОРЕЖДАНЕ ЗА МАНЕВРА №.....

Ден.....	Месец.....	Година.....	Час.....	Минути.....		
Техническа вагонна служба	Перон	Локомотивна служба	Работилница	Железопътен участък		

Да се изврши следното:

от влак №..... от.....20.....год. от коловоз №.....

Серия и номер на вагона	Съдържание	Място където трябва да се постави вагона	Време до когато трябва да бъде поставен		Време когато е извършено поставянето	
			ден	час	ден	час

Приел.....час

Ръководител на маневрата

Ръководител движение

Машинист

Предал:

Когато длъжността ръководител маневра се изпълнява от машиниста дежурният ръководител движение с распоредането за маневра уведомява машиниста че:

Забранено е отблъскването на вагони.....
Средствата за спиране се намират.....
Средствата за осигуряване против самопридвижване се намират.....

Распоред маневре (С-7) График за маневра (С-7)

1. Превозник поставља захтев за обављање маневрисања испостављањем Распореда маневре (С-7) отправнику возова који затим наређује извршење маневрисања.
1. Железопътното предприятие подава заявка за маневра чрез издаване на График за маневра (С-7) до дежурниот ръководител движение, който след това нарежда да се извърши маневрата.
2. За маневрисања која се редовно врше, као што су: састав путничке гарнитуре, додавање и оставање директних кола и све остале маневарске радње које су предвиђене Саобраћајно-транспортним упутством уз ред вожње и Пословним редом станице, не издаје се посебан Распоред маневре (С-7).
2. За маневра, която се извршава редовно, като например: састав на пътническа гарнитура, подаването и откачването на директни вагони и всички други маневрени действия, предвидени в Инструкцията за движение по жп транспорт съгласно разписанието и План-графика на гарата, не се издава специален График за маневра (С-7).
3. Поједина радна места (техничко-колска служба, јединица вуче, радионица, пружна деоница и др), када имају потребу за обављањем маневре на својим колосецима, путем Распореда маневре (С-7) постављају захтев за њено извршење.
3. Някои работни места (техническа вагонна служба, локомотивна служба, работилница, железопътен участък и др.), когато трябва да извършат маневра по своите коловози, заявяват изпълнението ѝ чрез График за маневра (С-7).
4. Распоред маневре (С-7) се саставља копирањем у три примерка. Матица остаје у блоку и на њој отправник возова потврђује пријем. Прва копија предаје се руковаоцу маневре а друга се задржава и према њој контролише рад руковаоца маневре.
4. Графикът за маневриране (С-7) се съставя чрез копиране в три екземпляра. Оригиналът остава в кочана и на него дежурният ръководител движение потвърждава получаването. Първият екземпляр се предава на ръководителя на маневрата, а вторият се задържа и чрез него се контролира работата на ръководителя на маневрата.
5. Распоред маневре (С-7) води се на обрасцу датом у Прилогу 7, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.
5. Графикът на маневра (С-7) се води по образец даден в Приложение 7 на настоящата инструкция и представлява неразделна част от нея.